

Roteiro para o Laboratório de Estratégia de Dados em Políticas de Infraestrutura

Contexto

Toda política, programa ou projeto de infraestrutura precisa de uma análise que explique justifique sua necessidade, quais são suas vantagens e desvantagens e como ela pode ser potencialmente implementada. Essa análise oferecerá uma salvaguarda para tomadores de decisão de que a política/programa/projeto foi analisada adequadamente de todos os ângulos relevantes e, portanto, os benefícios almejados justificam os risco e custos. Neste laboratório os grupos terão a oportunidade de trabalhar em uma das etapas mais importantes para a construção de uma proposta robusta de investimento em um projeto de infraestrutura, a análise de pré-viabilidade.

Objetivo

Desenvolver uma **análise de pré-viabilidade de uma política**, programa, ou um projeto de infraestrutura de mobilidade urbana na cidade de São Paulo a ser escolhido pelo grupo, seguindo os requisitos da **Dimensão Estratégica do Modelo de Cinco Dimensões**.

Alternativas de projeto

1. Aprimoramento do transporte público coletivo sobre trilhos
2. Aprimoramento do transporte público coletivo sobre pneus
3. Aprimoramento do transporte individual não motorizado

Conhecimentos necessários

- ✓ Análise de Políticas Públicas e Processo Decisório
- ✓ Desenho e Avaliação Ex-Ante de Políticas Públicas
- ✓ Sistemas de Informação Geográfica (SIG)
- ✓ Análise e interpretação de dados
- ✓ Estatística descritiva

Requisitos da Análise

1. Descrever a área de estudo informando limites geográficos, contextualização socioeconômica, população e área diretamente afetada pelo problema em questão (utilizar

- ferramentas de SIG incluindo buffers, dados em escalas de cores, visualização da infraestrutura existente, etc);
2. Determinar como o projeto se alinha com outros projetos e programas dentro da estratégia da autoridade e apoia os objetivos do setor público mais amplo;
 3. Fornecer uma descrição concisa da lógica do projeto e uma breve descrição da(s) organização(ões) que serão afetadas pela proposta potencial;
 4. Fornecer uma clara definição dos objetivos do projeto e resultados relacionados esperados do investimento proposto, que deve ser SMART;
 5. Uma descrição factual da infraestrutura existente e dos serviços relacionados e da lacuna entre os arranjos existentes e os objetivos, descrevendo, por exemplo, deficiências em termos de cobertura, qualidade, custo e eficiência (utilizar ferramentas de SIG incluindo buffers, dados em escalas de cores, visualização da infraestrutura existente, etc);
 6. Uma descrição de alto nível do escopo potencial do projeto previsto, para abordar a lacuna identificada entre os arranjos e objetivos existentes;
 7. Descrever os principais benefícios de alto nível que se prevê que o investimento/projeto potencial alcançará;
 8. Descrever os principais riscos de alto nível identificados, incluindo riscos ambientais e sociais
 9. Especificar as restrições e dependências que podem limitar os benefícios potenciais;
 10. Descrever como o projeto ajudará o governo a atingir as metas de Desenvolvimento de Sustentabilidade da ONU incluindo melhorias no acesso as oportunidades e estratégias de redução/mitigação de mudanças climáticas;

Principais Bases de dados

Dados georreferenciados São Paulo (IDH, Censo, zonas)

<http://geosampa.prefeitura.sp.gov.br/PaginasPublicas/SBC.aspx>

Dados epidemiológicos (Óbitos por causas externas)

<https://datasus.saude.gov.br/informacoes-de-saude-tabnet/>

Dados sobre mobilidade urbana

<https://mobilidados.org.br/>

Referências sugeridas

Estratégia Federal de Desenvolvimento

https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/estrategia-federal-de-desenvolvimento/arquivos/efd-2020-2031_v2.pdf

Plano Integrado de Longo Prazo da Infraestrutura

<https://www.gov.br/casacivil/pt-br/assuntos/comite-interministerial-de-planejamento-da-infraestrutura/pilpi.pdf>

Plano Municipal de Mobilidade de São Paulo

https://www.prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/upload/chamadas/planmobsp_v072_1455546429.pdf

Guia de Estruturação de Projetos de Investimento em Infraestrutura

<https://www.gov.br/economia/pt-br/acesso-a-informacao/participacao-social/consultas-publicas/2022/arquivos/guia-m5d-vcp.pdf>

Guia de Análise Socioeconômica de Custo-Benefício de Projetos de Investimento em Infraestrutura

https://www.gov.br/economia/pt-br/centrais-de-conteudo/publicacoes/guias-e-manuais/guia_acb.pdf

Laboratório de Políticas de INFRAESTRUTURA - Roteiro

Dia 31 de maio terça-feira à tarde

Hora	Pauta	Responsável
14h30-14h40	Abertura e boas-vindas	Jackson / Rodrigo
14h40 – 15h30	Apresentação de Caso: <i>Os Desafios da Estratégia de Análise de Dados na ANEEL</i>	Max Sarmento
15h30 – 15h40	Intervalo	
15h40 – 17h30	Apresentação do <i>Policy Briefing</i> : A Análise de pré-viabilidade de um projeto de Infraestrutura	Rodolfo Benevenuto
17h30	Encerramento	Jackson / Rodrigo

Dias 06 de junho - segunda-feira

- Arquivo zip com as bases de dados para o Lab de Infraestrutura: https://drive.google.com/drive/folders/17anGGzwYk_DiEqu70w1_xQdGWxxBF3Pb?usp=sharing
- Inclui arquivo texto com link para 4 vídeo-tutoriais rápidos ensinando o passo-a-passo das ferramentas de **QGIS**
- Facilitadores: Max Sarmento e Helio Macedo

Hora	Pauta	Responsável
14h30 – 14h40	Abertura, boas vindas e apresentação do roteiro do Lab Infraestrutura	Jackson
14h40 – 15h30	Trabalho em Grupo Fase 1: organização das bases e desenvolvimento da análise	Grupos
15h30 – 15h40	Intervalo	
15h40 – 17h30	Trabalho em Grupo Fase 2: desenvolvimento da análise	Grupos
17h30	Encerramento do primeiro dia	Jackson

Dias 07 de junho – terça feira

Hora	Pauta	Responsável
9h – 9h30	Abertura com Pitch dos grupos : resumo do dia anterior, insights, desafios, dúvidas, dificuldades, soluções compartilhadas, etc.	Jackson
9h30 – 10h	Trabalho em Grupo Fase 2: desenvolvimento da análise	Grupos
10h-10h15	Intervalo	
10h15-12h	Trabalho em Grupo Fase 2: desenvolvimento da análise	Grupos
12h – 14h30	<i>Almoço</i>	
14h30 – 15h30	Trabalho em Grupo	Grupos

	Fase 3: conclusões e encaminhamentos	
15h30 – 15h40	Intervalo	
15h40 – 17h	Trabalho em Grupo Fase 3: conclusões e encaminhamentos	Grupos
17h – 17h30	Encerramento do Laboratório: <i>pitch</i> dos grupos, avaliação dos facilitadores e encaminhamentos finais	Jackson e Facilitadores

Entrega dos trabalhos: 21/06

Entrega das Avaliações: 28/06