

PREMIO ANAC 10 ANOS

INSCRIÇÃO 003TJT

//TEXTO - APRESENTADORA

A POLÍCIA JÁ COMEÇOU A ANALISAR O RELATÓRIO DA AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL SOBRE O MATERIAL APREENDIDO NA OPERAÇÃO ÍCARO, QUE APURA UM ESQUEMA IRREGULAR DE RECUPERAÇÃO DE PEÇAS DE AVIÃO./ O CASO FOI DESCOBERTO NO ANO PASSADO, EM CAMPO GRANDE, E ALERTOU SOBRE OS RISCOS QUE A ATIVIDADE ILEGAL PODE REPRESENTAR PARA A AVIAÇÃO DE TODO O PAÍS.//

//TEXTO – REPÓRTER

OFF

ONZE MESES DE INVESTIGAÇÃO!! O INQUÉRITO JÁ TEM MAIS DE MIL PÁGINAS E A DECO, A DELEGACIA QUE COMBATE O CRIME ORGANIZADO, AINDA TEM MUITO TRABALHO PELA FRENTE!! UMA DAS TAREFAS É ANALISAR O RELATÓRIO DA ANAC - AGÊNCIA NACIONAL DE AVIÃO CIVIL - QUE FICOU PRONTO HÁ POUCAS SEMANAS./ O DOCUMENTO É SIGILOSO.//

SONORA

MARCELO DE SOUZA CARNEIRO LIMA - GERENTE DE OPERAÇÕES DA ANAC

“ENCAMINHADOS PRA DECO TODO O RELATÓRIO COM INFORMAÇÕES, COM INSPEÇÕES QUE FORAM REALIZADAS, VERIFICAÇÕES DESTAS AERONAVES, PROVAS QUE PODEM AUXILIAR A DECO NUM EVENTUAL INDICIAMENTO DESTAS PESSOAS”.

OFF

A DESCONFIANÇA DE QUE ALGO ESTAVA ERRADO NA AVIAÇÃO CIVIL SURTIU COM UM BOLETIM DE OCORRÊNCIA DE FURTO DE HÉLICES DE AVIÃO./ A PARTIR DAÍ A DELEGADA ANA CLAUDIA MEDINA E OS INVESTIGADORES DESCOBRIRAM COMO FUNCIONAVA O ESQUEMA./ PEÇAS DE AERONAVES - MUITAS RETIRADAS DE AVIÕES QUE SE ENVOLVERAM EM ACIDENTES - ERAM RECUPERADAS E VENDIDAS./ SEGUNDO A POLÍCIA O TRABALHO ILEGAL ERA FEITO NESTA OFICINA CLANDESTINA EM CAMPO GRANDE E TINHA A PARTICIPAÇÃO DE TRÊS PROFISSIONAIS AUTORIZADOS PELA ANAC.//

SONORA

ANA CLAUDIA MEDINA - DELEGADA

“DETECTAMOS QUE VÁRIOS ESTABELECIMENTOS HOMOLOGADOS PELA ANAC

ACABAVAM RECEPCIONANDO ESSES SERVIÇOS, SE COMPROMETENDO A PRESTAR ESSES SERVIÇOS DE FORMA HOMOLOGADA, MAS ESTAVAM TERCEIRIZANDO PRA ESSA OFICINA CLANDESTINA LOCALIZADA AQUI EM CAMPO GRANDE”.

OFF

A OPERAÇÃO NA OFICINA FOI EM OUTUBRO DO ANO PASSADO./ CENTENAS DE PRODUTOS FORAM APREENDIDOS./ A PERÍCIA DESCOBRIU QUE AS PEÇAS ERAM LIXADAS PELOS MECÂNICOS E GANHAVAM UM NOVO NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO./ ELES TAMBÉM CLONAVAM OS EQUIPAMENTOS QUE ERAM INSTALADOS EM AVIÕES DE PEQUENO PORTE.//

SONORA

DOMINGOS SÁVIO RIBAS - DIRETOR DE APOIO OPERACIONAL DA COORDENADORIA GERAL DE PERÍCIAS

“A GENTE TEM ALGUNS INDÍCIOS FORTES DE PEÇAS ORIUNDAS DE PAÍS VIZINHO, NO CASO O PARAGUAI./ ALGUMAS INSCRIÇÕES, ALGUMAS ANOTAÇÕES./ MOSTRA UM MUNDO PARALELO DE REAPROVEITAMENTO DE PEÇAS COMO SE FOSSE UM FERRO VELHO”.

OFF

O MATERIAL APREENDIDO ESTÁ AVALIADO EM DOIS MILHÕES DE REAIS.//

PASSAGEM

A OFICINA CLANDESTINA AQUI DE CAMPO GRANDE PRESTAVA SERVIÇO PARA ESTABELECIMENTOS DE TODO O BRASIL./ DEPOIS QUE O ESQUEMA FOI DESCOBERTO PELA POLÍCIA, A ANAC SUSPENDEU O CERTIFICADO DE QUARENTA E SEIS AERONAVES EM SEIS ESTADOS./ A SUSPEITA É A DE QUE USEM PEÇAS IRREGULARES, SEM ORIGEM COMPROVADA, O QUE TRAZ RISCOS PARA OS VOOS./ UM DOS AVIÕES APREENDIDOS É ESTE CESSNA, DE FABRICAÇÃO NORTE-AMERICANA.//

OFF

DOMINGOS FOI UM DOS PERITOS QUE AJUDARAM A ELABORAR CINCO LAUDOS SOBRE A AERONAVE./ OS INVESTIGADORES ENTRARAM EM CONTATO COM O FABRICANTE PRA PEDIR DETALHES DAS PEÇAS.// AÍ VEIO A SURPRESA.//

SONORA

DOMINGOS SÁVIO RIBAS - DIRETOR DE APOIO OPERACIONAL DA COORDENADORIA GERAL DE PERÍCIAS

“NÓS NÃO ENCONTRAMOS NENHUM ELEMENTO QUE PUDESSE DENOTAR QUE ESSA AERONAVE SERIA AQUELA FABRICADA PELA CESSNA”.

OFF

E PIOR, O AVIÃO SOFREU UM ACIDENTE QUE NÃO FOI COMUNICADO À ANAC./ O REGISTRO DESSAS OCORRÊNCIAS É OBRIGATÓRIO./ A AGÊNCIA TAMBÉM PRECISA SER NOTIFICADA QUANDO ALGUMA PEÇA SERÁ SUBSTITUÍDA./ O DONO FOI ALÉM. ALTEROU A ESTRUTURA DO CESSNA, MAS NÃO INFORMOU ÀS AUTORIDADES./ TAMANHO RIGOR PODE SER A DIFERENÇA ENTRE UM VOO SEGURO E UMA DECOLAGEM SEM VOLTA.//

SONORA

ROBERTO MEDINA FILHO - PILOTO DA POLÍCIA CIVIL

“A PARTIR DO MOMENTO QUE ELA (PEÇA) NÃO OBEDECE AQUELE SISTEMA DO FABRICANTE, DE MANUSEIO, INSTALAÇÃO E QUALIDADE, E DEMAIS ITENS DE CUIDADOS, CONSEQUENTEMENTE ELA VAI LEVAR, PODE LEVAR A UM ACIDENTE”.

OFF

NUM PERÍODO DE DOIS ANOS, MATO GROSSO DO SUL REGISTROU NOVE QUEDAS DE AERONAVES, COM TRÊS MORTES. A INVESTIGAÇÃO TENTA AGORA LIGAR OS ACIDENTES À INSTALAÇÃO DE PEÇAS REAPROVEITADAS./ TESTEMUNHAS TAMBÉM SERÃO OUVIDAS COM O OBJETIVO DE MAPEAR O PAPEL DOS ENVOLVIDOS NO ESQUEMA.

SONORA

MARCELO DE SOUZA CARNEIRO LIMA - GERENTE DE OPERAÇÕES DA ANAC

“ESSE FOI A MAIOR OPERAÇÃO DE PEÇAS CLANDESTINAS, ROUBADAS, ADULTERADAS NA HISTÓRIA DA AVIAÇÃO CIVIL. NÃO HÁ REGISTRO NA ANAC DE UMA OPERAÇÃO DESTE TAMANHO”.

OFF

OS MECÂNICOS DA OFICINA CLANDESTINA DE CAMPO GRANDE ESTÃO COM AS HABILITAÇÕES SUSPENSAS DE FORMA PREVENTIVA. E, DESDE A DESCOBERTA DA OPERAÇÃO ÍCARO, A ANAC INTENSIFICOU AS FISCALIZÇÕES EM TODO O BRASIL.//

SONORA

MARCELO DE SOUZA CARNEIRO LIMA - GERENTE DE OPERAÇÕES DA ANAC

“A AVIAÇÃO ELA É SEGURA QUANDO ELA É FEITA DENTRO DOS NÍVEIS DE SEGURANÇA, QUANDO A MANUTENÇÃO É FEITA DE FORMA HOMOLOGADA. MAS, SE É FEITA DE FORMA CLANDESTINA, NÃO TENHA DÚVIDA QUE O NÚMERO DE ACIDENTES VAI AUMENTAR SIM”.

//TEXTO APRESENTADORA

O DONO DESTE AVIÃO, QUE VOCÊ VIU NO FIM DA REPORTAGEM, DISSE QUE FEZ AS ALTERAÇÕES POR QUESTÕES ESTÉTICAS E PRA FUNCIONAR O MOTOR./ NOSSA PRODUÇÃO É O RODRIGO GRANDO, QUE FEZ ESSA REPORTAGEM ESPECIAL, SEGUEM ACOMPANHANDO AS INVESTIGAÇÕES.//