



ESAF
Escola de Administração Fazendária

Missão: Desenvolver pessoas para o aperfeiçoamento da gestão das finanças públicas e a promoção da cidadania.

ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil

CONCURSO PÚBLICO

Edital ESAF n. 76, de 04/12/2015

Cargo:

ESPECIALISTA EM REGULAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL

Prova Objetiva 1

Conhecimentos Básicos

INSTRUÇÕES

1. Escreva seu nome e número de inscrição, de forma legível, nos locais indicados.

Nome: _____ n. de inscrição: _____

2. O CARTÃO DE RESPOSTAS tem, obrigatoriamente, de ser assinado. Esse CARTÃO DE RESPOSTAS **não** poderá ser substituído, portanto **não** o rasure nem o amasse.
3. Transcreva a frase abaixo para o local indicado no seu CARTÃO DE RESPOSTAS em letra *legível*, para posterior exame grafológico:
4. **“Grandes ideias necessitam de asas. E também de trem de pouso.”**
5. **DURAÇÃO DA PROVA: 3h30min**, incluído o tempo para o preenchimento do CARTÃO DE RESPOSTAS.

Na prova há **60 questões** de múltipla escolha, com cinco opções: a, b, c, d e e.

6. No CARTÃO DE RESPOSTAS, as questões estão representadas pelos seus respectivos números. Preencha, **FORTEMENTE**, com caneta esferográfica (tinta azul ou preta) fabricada em material transparente, toda a área correspondente à opção de sua escolha, sem ultrapassar as bordas.

1	2	3	4	5
A	A	A	●	A
●	B	B	B	B
C	C	●	C	C
D	D	D	D	●
E	●	E	E	E

7. Será anulada a questão cuja resposta contiver emenda ou rasura, ou para a qual for assinalada mais de uma opção. Evite deixar questão sem resposta.
8. Ao receber a ordem do Fiscal de Sala, confira este CADERNO com muita atenção, pois nenhuma reclamação sobre o total de questões e/ou falhas na impressão será aceita depois de iniciada a prova.
9. Durante a prova, **não** será admitida qualquer espécie de consulta ou comunicação entre os candidatos, tampouco será permitido o uso de qualquer tipo de equipamento (calculadora, tel. celular etc.).
10. Por motivo de segurança, somente durante os 30 (trinta) minutos que antecederem o término da prova poderão ser copiados seus assinalamentos feitos no CARTÃO DE RESPOSTAS, conforme subitem 10.7 do edital regulador do concurso.
11. A saída da sala só poderá ocorrer depois de decorrida 1 (uma) hora do início da prova. A não observância dessa exigência acarretará sua exclusão do concurso.
12. Ao sair da sala, entregue este CADERNO DE PROVA, juntamente com o CARTÃO DE RESPOSTAS, ao Fiscal de Sala.

Boa prova!

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia o texto a seguir para responder às questões 1 e 2.

O Brasil é um exemplo de país para o qual a modernidade, em todas as fases de sua história nos últimos cinco séculos, impõe-se, sobretudo, como abertura aos ventos de fora.

- 5 Com o neoliberalismo, é frequente o abandono da ideia do nacional brasileiro, com a sedução de um imaginário influenciado por forte apelo da técnica e aceitação tranquila da força totalitária dos fatores da globalização. Em todos os casos, avulta como
- 10 corrente condutora e força propulsora e indiscutível a modernidade alienígena e alienante.

Que seria uma modernidade à brasileira e como poderemos alcançá-la? Cumpriria, em primeiro lugar, não enxergar a modernidade como um dogma, uma

15 obrigação, um credo.

- Em duas palavras, isso implicaria não seguir o conselho do poeta Rimbaud, para quem a modernidade era algo a tomar a qualquer preço. Ao contrário, o que se postula é uma modernidade guiada por um objetivo
- 20 nacional brasileiro.

- Se antes isso já era possível, agora o é muito mais, embora nos façam crer que há apenas uma opção, um caminho, com vistas à construção do futuro. A grande originalidade do presente período histórico
- 25 é a visibilidade, em todos os cantos do mundo, das novas possibilidades oferecidas por ele e a consciência de que é possível uma multiplicidade de combinações. Essas não têm que ser obrigatoriamente condutoras de alienação, podendo construir-se a partir de um modo
- 30 de ser característico da nação considerada como um todo, uma edificação secular onde as mudanças não suprimam a identidade, mas renovem o seu sentido a partir das novas realidades. Não se trata, assim, de recusar o mundo, mas de assegurar um movimento
- 35 conjunto, em que o país não seja exclusivamente tributário, mas soberanamente participe na produção de uma história universal.

<<http://www.oocities.org/br/madsonpardo/ms/artigos/msa03.htm>>. Acesso em: 04/01/2016 (Milton Santos, com adaptações).

- 1- Em relação às ideias do texto, assinale a opção correta.
- a) É necessário impedir a atuação de influências estrangeiras para se construir uma modernidade nacional.
 - b) O neoliberalismo costuma construir um imaginário adverso da ideia de globalização da técnica.
 - c) No presente período histórico, resta uma opção com vistas à construção do futuro e da modernidade.
 - d) A multiplicidade de combinações de influências é condutora de alienação, o que impede o modo de ser característico de uma nação.
 - e) No rumo à modernidade, o Brasil não deve ser apenas devedor da contribuição de outros países, mas parceiro do mundo globalizado.
- 2- Assinale a opção em que a substituição sugerida para o termo usado no texto provoca erro gramatical ou incoerência textual.
- a) "avulta" (l. 9) > **sobressai**
 - b) "poderemos" (l. 13) > **poderíamos**
 - c) "alcançá-la" (l. 13) > **alcançar-lhe**
 - d) "embora" (l. 22) > **conquanto**
 - e) "com vistas à" (l. 23) > **para a**

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

3- Em relação às estruturas linguísticas do texto, assinale a opção correta.

Não vamos discorrer sobre a pré-história da aviação, sonho dos antigos egípcios e gregos, que representavam alguns de seus deuses por figuras aladas, nem sobre o vulto de estudiosos do problema, como Leonardo da Vinci, que no século XV construiu um modelo de avião em forma de pássaro. Pode-se localizar o início da aviação nas experiências de alguns pioneiros que, desde os últimos anos do século XIX, tentaram o voo de aparelhos então denominados mais pesados do que o ar, para diferenciá-los dos balões, cheios de gases, mais leves do que o ar.

Ao contrário dos balões, que se sustentavam na atmosfera por causa da menor densidade do gás em seu interior, os aviões precisavam de um meio mecânico de sustentação para que se elevassem por seus próprios recursos. O brasileiro Santos Dumont foi o primeiro aeronauta que demonstrou a viabilidade do voo do mais pesado do que o ar. O seu voo no "14-Bis" em Paris, em 23 de outubro de 1906, na presença de inúmeras testemunhas, constituiu um marco na história da aviação, embora a primazia do voo em avião seja disputada por vários países.

<http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) O emprego de vírgula após "Vinci" (l. 5) justifica-se para isolar oração subordinada de natureza restritiva.
- b) Em "Pode-se" (l. 6) o pronome "se" indica a noção de condição.
- c) A substituição de "então" (l. 9) por **naquela época** prejudica as informações originais do texto.
- d) Em "se sustentavam" (l. 12) e "se elevassem" (l. 15) o pronome "se" indica voz reflexiva.
- e) O núcleo do sujeito de "constituiu" é 14-Bis (l. 20).

4- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

No período de 1907 a 1910, Santos Dumont realizou inúmeros voos com o monoplano Demoiselle. Patrono da Aeronáutica e da Força Aérea Brasileira __1__ recebeu a patente de Marechal do Ar, __2__ considerado, até hoje, o brasileiro que mais se destacou na história da aviação mundial.

Ao voo de Santos Dumont __3__ um período de competição entre países da Europa e os Estados Unidos na conquista de recordes de velocidade e distância. Com a I Guerra Mundial, a aviação tomaria considerável impulso, em virtude do uso dos aviões __4__ arma de grande poder ofensivo, mas seria na década de 1920/1930 que esse avanço se consolidaria.

Desde antes da I Guerra Mundial, atravessar o Atlântico sem escalas era a meta dos aeronautas e projetistas de aviões. Em 1919, Raymond Orteig, de Nova Iorque, ofereceu um prêmio de US\$ 25.000,00 __5__ quem voasse de Nova Iorque a Paris, sem escalas.

<http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5
a)	de onde	vem sendo	continuou	de	para
b)	da qual	e é	seguiu-se	como	a
c)	de quem	seria	decorreu	por	de
d)	do qual	sendo	seguiu	com	em
e)	das quais	tendo sido	veio	tendo	por

5- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

O transporte internacional passou _1_ ser utilizado em larga escala depois da II Guerra Mundial, por aviões cada vez maiores e mais velozes. A introdução dos motores _2_ jato, usados pela primeira vez em aviões comerciais (Comet), em 1952, pela BOAC (empresa de aviação comercial inglesa), deu maior impulso _3_ aviação como meio de transporte. No final da década de 1950, começaram _4_ ser usados os Caravelle, de fabricação francesa (Marcel Daussaud/Sud Aviation). Nos Estados Unidos, entravam em serviço em 1960 os jatos Boeing 720 e 707 e dois anos depois o Douglas DC-8 e o Convair 880. Em seguida apareceram os aviões turbo-hélices, mais econômicos e de grande potência. Soviéticos, ingleses, franceses e norte-americanos passaram _5_ estudar a construção de aviões comerciais cada vez maiores, para centenas de passageiros, e _6_ dos chamados "supersônicos", _7_ velocidades duas ou três vezes maiores que a do som. Nesse item dos supersônicos, _8_ estrelas internacionais foram o Concorde (franco-britânico) e o Tupolev (russo), que transportavam 144 passageiros e voaram até os anos 90, mas, devido aos elevados custos de manutenção, passagens e combustíveis, eles acabaram por ter as suas produções suspensas.

<http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5	6	7	8
a)	a	à	a	a	a	a	à	às
b)	a	a	a	à	à	a	a	as
c)	à	a	à	à	a	à	à	às
d)	a	à	à	a	à	a	à	às
e)	a	a	à	a	a	a	a	as

6- Assinale a opção correspondente a erro gramatical inserido no texto.

A Embraer S. A. atualmente **é destaque** (1) internacional e passou a produzir aeronaves para rotas regionais e comerciais de pequena e média **densidades** (2), **bastante** (3) utilizadas no Brasil, Europa e Estados Unidos. Os modelos 190 e 195 **ocupou** (4) o espaço que era do Boeing 737.300, 737.500, DC-9, MD-80/81/82/83 e Fokker 100. A companhia brasileira é hoje a terceira maior indústria aeronáutica do mundo, com filiais em vários países, **inclusive na** (5) China.

<http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm>. Acesso em: 13/12/2015. (com adaptações).

- a) é destaque
- b) densidades
- c) bastante
- d) ocupou
- e) inclusive na

7- Assinale a opção correta quanto à justificativa em relação ao emprego de vírgulas.

O mercado de jatos executivos está em alta há alguns anos, e os maiores mercados são Estados Unidos, Brasil, França, Canadá, Alemanha, Inglaterra, Japão e México. Também nesse segmento a Embraer é destaque, apesar de disputar ferozmente esse mercado com outras indústrias poderosas, principalmente a canadense Bombardier. A Embraer S.A. está desenvolvendo também uma aeronave militar, batizada de KC-390, que substituirá os antigos Hércules C-130, da Força Aérea Brasileira. Para essa aeronave a Embraer S.A. já soma algumas centenas de pedidos e reservas.

<http://www.portalbrasil.net/aviacao_historia.htm> Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

As vírgulas no trecho "... os maiores mercados são Estados Unidos, Brasil, França, Canadá, Alemanha, Inglaterra, Japão e México." separam

- a) aposto explicativo que complementa oração principal.
- b) palavras de natureza retificativa e explicativa.
- c) oração subordinada adjetiva explicativa.
- d) complemento verbal composto por objeto direto.
- e) termos de mesma função sintática em uma enumeração.

8- Assinale a opção que apresenta explicação correta para a inserção de "que é" antes do segmento grifado no texto.

A Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República divulgou recentemente a pesquisa *O Brasil que voa – Perfil dos Passageiros, Aeroportos e Rotas do Brasil*, **o mais completo levantamento sobre transporte aéreo de passageiros do País**. Mais de 150 mil passageiros, ouvidos durante 2014 nos 65 aeroportos responsáveis por 98% da movimentação aérea do País, revelaram um perfil inédito do setor.

<http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1957&sICD_ORIGEM=29>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) Prejudica a correção gramatical do período, pois provoca truncamento sintático.
- b) Transforma o aposto em oração subordinada adjetiva explicativa.
- c) Altera a oração subordinada explicativa para oração restritiva.
- d) Transforma o segmento grifado em oração principal do período.
- e) Corrige erro de estrutura sintática inserido no período.

9- Assinale a opção que apresenta informação correta depreendida do texto.

Com a pesquisa *O Brasil que voa – Perfil dos Passageiros, Aeroportos e Rotas do Brasil* é possível saber quem são os passageiros, quais as principais rotas que utilizam, quais as rotas que desejam ver implantadas e quais são os municípios influenciados por cada um dos 65 aeroportos.

A pesquisa, feita em parceria com a Empresa de Planejamento e Logística (EPL), confirma que a democratização do transporte aéreo, o mais utilizado hoje pela população, é uma realidade. No ano passado, quase metade dos passageiros (45%) ganhava entre dois e dez salários mínimos – 6,1%, dois; 17,2%, entre dois e cinco; e 21,7%, entre cinco e dez. Enquanto o número de passageiros cresceu 170% entre 2004 e 2014, o preço das passagens caiu 48% no mesmo período.

<http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1957&sICD_ORIGEM=29>. Acesso em: 13/12/2015> (com adaptações).

- a) A utilização do transporte aéreo é atualmente uma prerrogativa das classes da população que têm alto poder aquisitivo.
- b) Os municípios de todas as regiões brasileiras se desenvolvem de forma plena independentemente da influência de aeroportos.
- c) O transporte rodoviário ainda é o preferido pelos brasileiros em virtude do menor custo em relação ao transporte aéreo.
- d) A democratização do transporte aéreo se concretiza pelo acesso da população de baixa ou média renda a esse serviço.
- e) Os usuários do transporte aéreo brasileiro são aqueles que pertencem a faixas da população que recebem mais de dez salários mínimos por mês.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

10- Assinale a opção que preenche as lacunas do texto de forma que o torne coeso, coerente e gramaticalmente correto.

A auditoria presencial da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) informou recentemente que a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) alcançou 96,49% 1 conformidade no *Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USOAP CMA)*, programa lançado 2 resposta às preocupações 3 adequação da vigilância da segurança operacional da aviação civil em todo o mundo. O resultado preliminar obtido 4 Agência coloca o país 5 quarto lugar no *ranking* de segurança operacional da aviação no mundo, ficando atrás 6 Coreia do Sul, de Cingapura e dos Emirados Árabes Unidos. A nota obtida pela ANAC demonstra o desenvolvimento da Agência, a evolução de sua maturidade institucional e o aprimoramento da segurança operacional da aviação civil no país.

<http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1981&sICD_ORIGEM=29>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

	1	2	3	4	5	6
a)	em	por	da	da	no	para a
b)	por	na	sob	com a	com o	só da
c)	de	em	sobre a	pela	em	apenas da
d)	na	de	na	por essa	de	de
e)	com a	como	de	sobre a	para o	unicamente de

11- Assinale a opção em que a substituição sugerida provoca erro gramatical e/ou incoerência textual.

Terceiro maior mercado de aviação do mundo, o Brasil deu um salto de 17 posições no *ranking* de segurança operacional da aviação civil em relação à última auditoria realizada pela Organização de Aviação Civil Internacional (OACI). Em 2009, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) obteve aprovação de 87,6% e passou a ocupar a 21ª posição nessa avaliação. Hoje está em quarto lugar. O *Universal Safety Oversight Audit Programme – Continuous Monitoring Approach (USOAP CMA)* tem como objetivo promover a segurança operacional da aviação global por meio de auditorias e missões presenciais regulares nos sistemas de vigilância de segurança em todos os 191 Estados-Membros da OACI. A auditoria foi realizada na sede da ANAC, em Brasília, recentemente. Esses resultados demonstram o empenho dos servidores da Agência na regulação e gerenciamento da segurança operacional. Vale lembrar que a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) também obteve bom desempenho na auditoria do *Universal Security Audit Program (USAP)*, programa similar da OACI direcionado à área de *security* (segurança contra atos de interferência ilícita), alcançando 97% na avaliação.

<http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=1981&sICD_ORIGEM=29>. Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) "deu um salto" (l. 2) > **obteve um avanço**
- b) "nessa avaliação" (l. 7) > **nesse ranking**
- c) "tem como objetivo" (l.10) > **objetivam**
- d) "empenho" (l. 16) > **esforço**
- e) "desempenho" (l. 20) > **resultado**

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

12- Assinale a opção em que a referência coesiva está incorretamente indicada.

A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) emitiu, no dia 30 de novembro de 2015, o Certificado de Tipo para a aeronave MBB-BK117 D-2, comercialmente denominada EC145 T2, fabricada pela *Airbus Helicopters Deutschland (AHD)*. Com a emissão do certificado pela Agência, a aeronave já pode ser comercializada e operada em todo o território brasileiro.

- 5
- 10
- 15

O EC145 T2 é o mais novo modelo de helicóptero da família MBB-BK117 e foi originalmente certificado pela Agência Europeia de Segurança para a Aviação Civil (EASA) em abril de 2014. De acordo com a fabricante, o aparelho foi desenvolvido com foco específico nas operações policiais e modelado num trabalho conjunto com pilotos de corporações, visando a atender as necessidades operacionais do segmento.

<http://www.anac.gov.br/Noticia.aspx?ttCD_CHAVE=2017>.
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).

- a) "certificado" (l. 6) > "Certificado de Tipo" (l. 2)
- b) "Agência" (l. 6) > "Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)" (l. 1)
- c) "aeronave" (l. 6) > "aeronave MBB-BK117 D-2, comercialmente denominada EC145 T2" (l. 3 e 4).
- d) "fabricante" (l. 11) > "*Airbus Helicopters Deutschland (AHD)*" (l. 4 e 5)
- e) "segmento" (l. 15) > "trabalho conjunto" (l. 13)

13- Assinale a opção que apresenta ideia corretamente depreendida do texto.

Produzido por Marco Altberg e sua esposa Maiza Figueira de Mello, o documentário "Panair: Uma história de amor com o Brasil" traz de volta a história glamourosa daquela que foi uma das mais importantes companhias aéreas do Brasil e que desperta saudades em todos aqueles que tiveram a oportunidade de voar em suas aeronaves ou que simplesmente ficavam observando os aviões cruzarem os céus com a tradicional faixa verde, levando as cores do Brasil para o mundo inteiro.

Responsável pela popularização do transporte aéreo no país, a empresa teve suas atividades interrompidas em 1965, num corriqueiro despacho oficial injustificável. Até hoje essa história permanece sem explicações satisfatórias. É uma mancha na história da aviação brasileira, que a justiça ainda não explicou e que ofuscou o brilho dos famosos *Constellations*, tirou o permanente sorriso do rosto das aeromoças, guardou o impecável uniforme nas gavetas, mas não pôde apagar a estima e a saudade que ficou no coração do brasileiro.

<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações)

- a) A causa do fechamento da Panair foi o excesso de gastos e a falência inevitável.
- b) O filme focaliza a história de enriquecimento súbito do empresário que criou a Panair.
- c) Ficavam admirando os aviões no céu as pessoas que tinham medo de voar no *Constellation*.
- d) A interrupção das atividades da Panair ainda não foi plenamente esclarecida pela justiça.
- e) O filme provoca ressentimento contra a companhia em quem trabalhou na Panair.

14- Leia os trechos a seguir e ordene-os nos parênteses de modo que preservem a coerência e a coesão textual.

() Assim surgiu a Panair do Brasil, que possuía 100% do capital americano. O capital nacional só começou a entrar na empresa a partir de 1942.

() Inicialmente o coronel veio conversar com o governo brasileiro para entrar na concorrência do transporte de malas postais na América do Sul.

() A Panair teve origem na empresa Nyrba — New York Rio Buenos Aires Lines Inc —, que chegou ao Brasil através do Coronel Ralph O' Neil, da Marinha Americana.

() O vôo inaugural se deu em 24 de janeiro de 1930, entre Rio de Janeiro e Fortaleza, com escalas em Campos, Vitória, Caravelas, Ilhéus, Salvador, Aracaju, Maceió, Recife e Natal incluindo o pernoite em Salvador. No total, a viagem durava 34h50 em cada sentido da rota.

() Somente em 1930 O' Neil conseguiu autorização para operar linhas aéreas no Brasil. A crise da bolsa de New York atrapalhou os negócios da Nyrba, que terminou por ser incorporada pela Pan American, um gigante da aviação americana.

*<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).*

A sequência correta obtida é

- a) 4, 2, 1, 5, 3
- b) 2, 1, 3, 4, 5
- c) 1, 3, 5, 2, 4
- d) 5, 1, 2, 3, 4
- e) 5, 4, 2, 3, 1

15- Assinale a opção que apresenta substituição correta para a forma verbal **contribuiu** (l. 6).

No início da década de 60, trinta anos depois de sua fundação, a Panair já era totalmente nacional. Era uma época de crise na aviação comercial brasileira, pois todas as companhias apresentavam problemas operacionais e crescentes dívidas para a modernização geral do serviço que prestavam. Uma novidade **contribuiu** para apertar ainda mais a situação financeira dessas empresas — a inflação. Apesar disso, não foram esses problemas, comuns às concorrentes, que causaram a extinção da Panair.

*<<http://www.arelíquia.com.br/Artigos%20Anteriores/58Panair.htm>>.
Acesso em: 13/12/2015 (com adaptações).*

- a) contribuisse
- b) contribua
- c) contribuía
- d) contribuindo
- e) contribuído

LÍNGUA INGLESA

Read text 1 and answer questions 16 – 19.

Text 1

Forecast lowered for air travel on slower China growth

A weaker global economy — and a slowdown in China — will likely dampen some of the growth in air travel over the next two decades.

The International Air Transport Association says the number of airline passengers is expected to double to 7 billion by 2034. That figure marks a decrease from a prior forecast of passengers totaling 7.4 billion in 2034, reflecting lower economic growth in China that will be likely to reduce demand for travel and potentially limit airplane orders for manufacturers Boeing and Airbus.

Despite the lower forecast, China is expected to add 758 million new passengers for a total of 1.2 billion flyers. Those gains would likely mean that China surpasses the United States as the world's largest passenger market by 2029.

16- According to the text, a reduction in word economic growth means that

- a) the USA will continue to have more air passengers than China.
- b) air travel will decrease faster in China than anywhere else.
- c) travel by air will not grow as fast as previously predicted.
- d) it will take two decades to get back to current air travel rates.
- e) fewer people will join the International Air Transport Association.

17- It can be inferred that the annual number of passengers traveling by air is now around

- a) 3.5 billion.
- b) 758 million.
- c) 1.2 billion.
- d) 7.4 billion.
- e) 379 million.

18- Paragraph 2 indicates that aircraft manufacturers would be wise to expect

- a) demand for billions of new aircraft.
- b) demand for more sophisticated planes.
- c) a need for aircraft that hold more passengers.
- d) new competition from Chinese factories.
- e) lower output of planes than previously forecast.

19- 'Those gains' in Paragraph 3 line 2 refers to

- a) higher profits for manufacturers.
- b) increased speed of air travel.
- c) more Chinese air passengers.
- d) the reduced total of forecasts.
- e) dwindling economic prospects.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

Read text 2 and answer questions 20-25.

Text 2

The advantage

1 CARE Acquiring a new aircraft is already a complex enough process. Acquiring a pre-owned aircraft can be an even more challenging task. The industry has its fair share of brokers and experts all willing to offer you the best deal in town but, regrettably, once you have signed and the aircraft is delivered, they tend to vanish as they move onto the next deal. Our philosophy is very different. Every Embraer aircraft we lease has passed through our own Embraer facilities. Every aircraft is treated with a level of service and care that can only come from those who built them in the first place.

2 SUPPORT In choosing one of our pre-owned aircraft, all of our customers share a common goal: to ensure that the aircraft delivered perform seamlessly from day one and continue to perform for many years to come. In response to this, we offer the Lifetime Program by Embraer. This program represents a first in the industry and is the result of a very detailed review between ECC and Embraer on how best to support our customers. The Lifetime Program is unique to pre-owned Embraer aircraft and offers a wide range of services from start-up through operation.

3 RELIABLE So when an ECC pre-owned aircraft is offered for delivery to its new home you can rest assured that it will provide many years of happy, reliable service. Our focus does not end there since we value the relationships we build with our customers. Our Lifetime Program is testament to this. This is a unique and new service from Embraer to support our used aircraft. We invite you to learn, in greater detail, how it will not only enhance your operation, but also keep your Chief Financial Officer happy. Transparency in costs and flexibility in adapting to your needs. It is our way of showing that every Embraer aircraft we offer has our seal of approval. Coming from the manufacturer, that's no small thing.

Source: <http://www.eccleasing.com/Pages/fator.aspx>
[slightly adapted]

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

20- The main aim of the text is to convince potential customers that

- a) experts dealing in planes always tell the truth about the planes they sell.
- b) Embraer makes some of the best commercial planes in the world.
- c) when buying an aircraft the main consideration should be cost effectiveness.
- d) ECC and Embraer offer better after-sales service than other companies.
- e) leasing is generally the most practical way of acquiring a new aircraft.

21- A pre-owned aircraft (#1 lines 2) refers to a plane that

- a) is brand new.
- b) has not yet left the production line.
- c) is being sold second-hand.
- d) will soon be delivered.
- e) needs a guarantee.

22- The 'unique and new service' referred to in #3 line 6 is

- a) faster delivery from the factory to the consumer.
- b) maintenance throughout the life of the aircraft.
- c) better technological accessories.
- d) the company's last will and testament.
- e) keeping the financial deal flexible.

23- The word 'seamlessly' in #2 line 3 means

- a) smoothly.
- b) at full speed.
- c) intermittently.
- d) at a moderate pace.
- e) imperfectly.

24- The pronoun 'they' occurs twice in #1 line 6, referring to

- a) challenging tasks.
- b) signed contracts.
- c) aircraft.
- d) bargains.
- e) dealers.

25- The expression "that's no small thing" in Paragraph 3, last line could be replaced by

- a) that's beneath our notice.
- b) that's too small a detail to matter.
- c) that's beyond our control.
- d) that's quite something.
- e) that too hot to handle.

DIREITO ADMINISTRATIVO

26- Tendo em mente os termos do Decreto n. 6.029/2007, assinale a opção incorreta.

- a) A provocação para a atuação da Comissão de Ética Pública, ou de comissão de ética visando à apuração de infração ética imputada a agente público, órgão ou setor específico de ente estatal, deve partir sempre de pessoa física, seja cidadão comum ou agente público.
- b) Durante o processo de apuração de prática de ato em desrespeito ao preceituado no Código de Conduta da Alta Administração Pública Federal e no Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal, as comissões de ética poderão requisitar os documentos que entenderem necessários à instrução probatória e também promover diligências e solicitar parecer de especialista.
- c) A posse em cargo ou função pública que submeta a autoridade às normas do Código de Conduta da Alta Administração Pública Federal deve ser precedida de consulta da autoridade à Comissão de Ética Pública acerca da situação que possa suscitar conflito de interesses.
- d) A proteção à honra e à imagem da pessoa investigada é princípio a ser observado nos trabalhos desenvolvidos pela Comissão de Ética Pública e pelas demais comissões de ética.
- e) As normas do Código de Conduta da Alta Administração Pública Federal, do Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal e do Código de Ética do órgão ou entidade aplicam-se, no que couber, às autoridades e aos agentes públicos neles referidos, mesmo quando em gozo de licença.

27- Complete as lacunas em branco com os termos descentralização ou desconcentração.

Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

1. Em nenhuma forma de _____ há hierarquia.
2. Ocorre a chamada _____ quando o Estado desempenha algumas de suas atribuições por meio de outras pessoas e não pela sua administração direta.
3. Trata-se, a _____, de mera técnica administrativa de distribuição interna de competências.
4. Porque a _____ ocorre no âmbito de uma pessoa jurídica, surge relação de hierarquia, de subordinação, entre os órgãos dela resultantes.
 - a) descentralização/desconcentração/desconcentração/descentralização
 - b) descentralização/descentralização/desconcentração/desconcentração
 - c) desconcentração/desconcentração/descentralização/descentralização
 - d) desconcentração/descentralização/desconcentração/descentralização
 - e) desconcentração/descentralização/descentralização/desconcentração

28- Considerando-se os elementos do ato administrativo, sabemos que alguns deles são sempre vinculados, enquanto outros podem ser ora vinculados, ora discricionários.

Assinale a opção em que os dois elementos nela listados admitam tanto a vinculação quanto a discricionariedade.

- a) Finalidade / motivo.
- b) Forma /objeto.
- c) Competência / finalidade.
- d) Motivo / objeto.
- e) Finalidade / forma.

29- A respeito do controle externo da administração, analise as afirmativas abaixo classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas (F) para, ao final, assinalar a opção que contenha a sequência correta.

- () O exercício da competência de julgamento pelo Tribunal de Contas não fica subordinado ao crivo posterior do Poder Legislativo.
- () Somente o ente público beneficiário da condenação patrimonial imposta pelos Tribunais de Contas possui legitimidade processual para ajuizar a ação de execução.
- () A tomada de contas especial aplica-se a todas as sociedades de economia mista, não importa se prestadoras de serviços públicos ou exploradoras de atividades econômicas.
- () O controle de constitucionalidade das leis é competência privativa do Poder Judiciário, sendo vedado aos Tribunais de Contas o afastamento da aplicação de uma lei ou ato normativo por entendê-lo inconstitucional.

- a) V, V, V, V
- b) V, F, V, F
- c) F, V, F, V
- d) V, V, V, F
- e) F, F, F, V

30- Correlacione as definições contidas na Coluna I com as nomenclaturas descritas na Coluna II.

Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta para a Coluna I.

COLUNA I	COLUNA II
() É a modalidade de licitação, sempre do tipo menor preço, destinada à aquisição de bens e serviços comuns, que pode ser utilizada para qualquer valor de contrato.	(1) Concurso
() Modalidade de licitação entre quaisquer interessados para a escolha de trabalho técnico, científico ou artístico, mediante a instituição de prêmios ou remuneração dos vencedores, conforme critérios constantes de edital publicado na imprensa oficial com antecedência mínima de 45 dias.	(2) Pregão
() Modalidade de licitação entre interessados devidamente cadastrados ou que atenderem a todas as condições exigidas para o cadastramento até o terceiro dia anterior à data do recebimento das propostas, observada a necessária qualificação.	(3) Concorrência
() Modalidade de licitação entre quaisquer interessados que, na fase inicial de habilitação preliminar, comprovem possuir os requisitos mínimos de qualificação exigidos no edital para a execução do seu objeto.	(4) Tomada de Preços

- a) 3, 1, 4, 2
- b) 1, 3, 2, 4
- c) 2, 1, 3, 4
- d) 1, 2, 3, 4
- e) 2, 1, 4, 3

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

DIREITO CONSTITUCIONAL

31- Acerca da aplicabilidade das normas constitucionais, julgue os itens abaixo como corretos ou errados.

- I. Em se tratando dos dispositivos que versam sobre os direitos e os deveres individuais e coletivos, somente esses, por possuírem todos os elementos necessários à sua executoriedade direta e integral, podem ser considerados normas constitucionais de eficácia plena e aplicabilidade imediata.
- II. As normas que dependem de outra norma da mesma estatura jurídica para que possam produzir efeito são consideradas normas de eficácia limitada.
- III. As normas que definem objetivos cuja concretização depende de providências situadas fora ou além do texto constitucional, traçando metas a serem alcançadas pela atuação futura dos poderes públicos, são denominadas de normas constitucionais programáticas.
- IV. As normas constitucionais de eficácia limitada não surtem efeitos nem podem servir de parâmetro para a declaração de inconstitucionalidade, pois são desprovidas de normatividade.
- V. É uma norma programática o dispositivo constitucional que afirma ser a finalidade da ordem econômica assegurar a todos uma existência digna, conforme os ditames da justiça social.

Assinale a opção em que os itens estão incorretos.

- a) I e II
 - b) III e IV
 - c) II e V
 - d) I e III
 - e) IV e V
- 32- Considerando os princípios gerais da atividade econômica dispostos na Constituição Federal, é correto afirmar:
- a) As empresas públicas poderão ter privilégios fiscais em relação às empresas do setor privado.
 - b) O aproveitamento de energia renovável de capacidade reduzida não depende de autorização ou concessão para aproveitamento.
 - c) Na condição de agente regulador da atividade econômica, o Estado exercerá a função de planejamento de forma determinante para o setor privado.
 - d) Integram a propriedade do solo, para efeito de aproveitamento, os recursos minerais.
 - e) O particular que recebe autorização para pesquisa de recursos minerais poderá cedê-la, total ou parcialmente, desde que pelo mesmo prazo que a recebeu.

33- Para a configuração da responsabilidade civil do Estado, uma vez que a Constituição Federal prevê que as pessoas jurídicas de direito público e as de direito privado prestadoras de serviços públicos responderão pelos danos que seus agentes, nessa qualidade, causarem a terceiros, exige-se a ocorrência de alguns requisitos, exceto:

- a) nexa causal entre o *eventus damni* e a conduta do agente público ou do prestador de serviço público.
- b) ocorrência do dano.
- c) oficialidade da conduta lesiva.
- d) culpa exclusiva da vítima.
- e) ação ou omissão administrativa.

34- Considerando a classificação dos direitos fundamentais, consistem em direitos de segunda geração os

- a) direitos civis.
- b) direitos políticos.
- c) direitos culturais.
- d) direitos difusos.
- e) direitos a um meio ambiente equilibrado.

35- Em relação aos servidores públicos, nos termos da Constituição Federal, é correto afirmar:

- a) São efetivos, após três anos de exercício, os servidores nomeados para cargo de provimento efetivo em virtude de concurso público.
- b) O servidor demitido que tiver a decisão de sua demissão invalidada judicialmente será reconduzido ao cargo que ocupava.
- c) O servidor ocupante exclusivamente de cargo em comissão pode optar pelo regime de previdência dos servidores públicos.
- d) Aos municípios há vedação constitucional de estabelecerem regime de previdência complementar para seus servidores.
- e) É constitucional o cômputo dos tempos de serviço, e não de contribuição federal, estadual e municipal para fins de disponibilidade, sendo lícita, para fins de aposentadoria, a contagem cumulativa dos respectivos tempos de contribuição, e não de serviço.

LEGISLAÇÃO DO SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL

- 36- De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Lei n. 7.565/1986, com relação a infrações e providências administrativas, assinale a opção incorreta.
- a) A intervenção nas empresas concessionárias ou autorizadas é uma das providências administrativas previstas quando da infração aos preceitos do CBA ou da legislação complementar.
 - b) A autoridade aeronáutica poderá requisitar o auxílio da força policial para obter a detenção dos presumidos infratores ou da aeronave que ponha em perigo a segurança pública, pessoas ou coisas, nos limites do que dispõe o CBA.
 - c) Toda vez que se verifique a ocorrência de infração prevista no CBA ou na legislação complementar, a autoridade aeronáutica lavrará o respectivo auto, remetendo-o à autoridade ou ao órgão competente para apuração, julgamento ou providência administrativa cabível.
 - d) Quando a infração aos preceitos do CBA tratar-se de crime em que se deva deter membros de tripulação de aeronave que realize serviço público de transporte aéreo, a autoridade aeronáutica, concomitantemente à providência prevista no parágrafo anterior, deverá tomar as medidas que interrompam o voo para a completa investigação do ilícito.
 - e) Quando a infração aos preceitos do CBA constituir crime, a autoridade aeronáutica levará, imediatamente, o fato ao conhecimento da autoridade policial ou judicial competente.
- 37- De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Lei n. 7.565/1986, com relação ao sistema aeroportuário, assinale a opção correta.
- a) Os aeródromos públicos poderão ser usados por quaisquer aeronaves, sem distinção de propriedade ou nacionalidade, sem ônus da utilização, salvo se, por motivo operacional ou de segurança, houver restrição de uso por determinados tipos de aeronaves ou serviços aéreos.
 - b) Os aeroportos e os heliportos serão classificados por lei específica que fixará as características de cada classe.
 - c) Consideram-se aeroportos os aeródromos públicos ou privados aqueles dotados de instalações e facilidades para apoio de operações de aeronaves e de embarque e desembarque de pessoas e cargas.
 - d) Aplica-se o regime de concorrência pública à utilização de áreas aeroportuárias pelos concessionários ou permissionários dos serviços aéreos públicos, para suas instalações de despacho, escritório, oficina e depósito, ou para abrigo, reparação e abastecimento de aeronaves.
 - e) A autoridade de aviação civil poderá expedir regulamento específico para aeródromos públicos situados na área da Amazônia Legal, adequando suas operações às condições locais, com vistas a promover o fomento regional.

- 38- Considerando o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Lei n. 7.565/1986, no que se refere ao Sistema de Registro Aeronáutico Brasileiro, assinale a opção correta.
- a) O Registro Aeronáutico Brasileiro será regulamentado pelo Poder Legislativo.
 - b) Emitir certificados de matrícula, de aeronavegabilidade e de nacionalidade de aeronaves sujeitas à legislação brasileira é uma das funções pertinentes ao Registro Aeronáutico Brasileiro.
 - c) É dispensável de inclusão no Registro Aeronáutico Brasileiro a averbação na matrícula e respectivo certificado das alterações que vierem a ser inscritas, assim como dos contratos de exploração, utilização ou garantia.
 - d) As inscrições de arresto, sequestro, penhora e apreensão de aeronave poderão ser feitas no Registro Aeronáutico Brasileiro apenas com expressa autorização do proprietário da aeronave.
 - e) No Registro Aeronáutico Brasileiro, deve ser feita a anotação de usos e práticas aeronáuticas mesmo que contrariem a lei, a ordem pública e os bons costumes.
- 39- Considerando o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Lei n. 7.565/1986, no que se refere ao Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), assinale a opção correta.
- a) A investigação de acidentes relacionados com a infraestrutura aeronáutica, mesmo que não envolva aeronaves, está abrangida nas atribuições próprias da Comissão de Investigação de Acidentes Aeronáuticos.
 - b) A investigação de acidentes e incidentes aeronáuticos tem por objetivo único a prevenção de outros acidentes e incidentes por meio da identificação dos fatores que tenham contribuído, direta ou indiretamente, para a ocorrência e a emissão de recomendações de segurança operacional.
 - c) Na fase final da investigação de acidentes e incidentes aeronáuticos, poderão ser emitidas recomendações de segurança operacional.
 - d) É vetado à autoridade de investigação SIPAER decidir por não proceder à investigação SIPAER ou interrompê-la, se já em andamento, mesmo nos casos em que for constatado ato ilícito doloso relacionado à causalidade do sinistro e em que a investigação não trouxer proveito à prevenção de novos acidentes ou incidentes aeronáuticos, sem prejuízo da comunicação à autoridade policial competente.
 - e) A investigação SIPAER de um determinado acidente, incidente aeronáutico ou ocorrência de solo deverá desenvolver-se de forma independente de quaisquer outras investigações sobre o mesmo evento, sendo permitida a participação nestas de qualquer pessoa que esteja participando ou tenha participado da primeira.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. *É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).*

- 40- Considerando a Lei n. 10.871/2004, que dispõe sobre a criação de carreiras e organização de cargos efetivos das autarquias especiais denominadas Agências Reguladoras, são atribuições específicas do cargo de Especialista em Regulação de Aviação Civil, exceto:
- a) formulação e avaliação de planos, programas e projetos relativos às atividades de regulação.
 - b) planejamento e coordenação de ações de fiscalização de alta complexidade.
 - c) gestão de informações de mercado de caráter sigiloso.
 - d) gerenciamento, coordenação e orientação de equipes de pesquisa e de planejamento de cenários estratégicos.
 - e) subsídio e apoio técnico às atividades de normatização e regulação.
- 41- Considerando a Lei n. 10.871/2004, que dispõe sobre a criação de carreiras e a organização de cargos efetivos das autarquias especiais denominadas Agências Reguladoras, no que se refere à Gratificação de Desempenho de Atividade de Regulação (GDAR), assinale a opção correta.
- a) O servidor ativo beneficiário da GDAR que obtiver na avaliação de desempenho individual pontuação inferior a 50% da pontuação máxima estabelecida para essa parcela será imediatamente submetido a processo de capacitação ou de análise da adequação funcional, conforme o caso, sob responsabilidade da respectiva Agência Reguladora de lotação.
 - b) A pontuação referente à GDAR está assim distribuída:
 - a) até 40 pontos serão atribuídos em função dos resultados obtidos na avaliação de desempenho individual; e b) até 60 pontos serão atribuídos em função dos resultados obtidos na avaliação de desempenho institucional.
 - c) A GDAR poderá ser paga cumulativamente com qualquer outra gratificação de desempenho de atividade ou de produtividade, independentemente da sua denominação ou base de cálculo.
 - d) O titular de cargo efetivo de Especialista em Regulação de Aviação Civil que não se encontre em exercício na entidade de lotação excepcionalmente fará jus à GDAR quando cedido para órgãos ou entidades da União, exceto a Presidência e a Vice-Presidência, e investido em cargos de Natureza Especial, de provimento em comissão do Grupo-Direção e Assessoramento Superiores, DAS-6, DAS-5, DAS-4 ou equivalentes, e perceberá a GDAR com base nas regras aplicáveis como se estivesse em efetivo exercício no seu órgão de lotação.
 - e) Ocorrendo exoneração do cargo em comissão com manutenção do cargo efetivo, o servidor que faça jus à GDAR será submetido extraordinariamente a novo processo de avaliação e continuará a perceber a GDAR em valor correspondente a esta avaliação.
- 42- Considerando a Lei n. 11.182/2005, que cria a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), no que se refere à sua estrutura básica, assinale a opção correta.
- a) A ANAC tem como órgão de deliberação máxima a Diretoria, contando, também, com uma Procuradoria, uma Corregedoria, um Conselho Fiscal e uma Ouvidoria, além das unidades especializadas.
 - b) A Diretoria atuará em regime de colegiado e será composta por um Diretor-Presidente e mais cinco diretores, que decidirão por maioria simples, cabendo ao Diretor-Presidente, além do voto ordinário, o voto de qualidade.
 - c) Conceder ou autorizar a exploração da infraestrutura aeronáutica e aeroportuária é uma das competências da ANAC.
 - d) As sessões deliberativas da Diretoria que se destinem a resolver pendências entre agentes econômicos, ou entre estes e usuários da aviação civil, serão reservadas.
 - e) Os Diretores serão brasileiros de reputação ilibada, formação universitária e elevado conceito no campo de especialidade dos cargos para os quais serão nomeados pelo Presidente da República, após serem aprovados pela Câmara dos Deputados.
- 43- Considerando a Lei n. 11.182/2005, que cria a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), assinale a opção correta.
- a) As expressões infraestrutura aeronáutica e infraestrutura aeroportuária, mencionadas na Lei, referem-se às infraestruturas civis e militares.
 - b) A expedição de laudos, pareceres ou relatórios que demonstrem o cumprimento dos requisitos necessários à emissão de certificados ou atestados relativos às atividades de competência da ANAC deverá ser realizada exclusivamente por detentores de cargos na agência.
 - c) As prerrogativas atribuídas ao Comandante da Aeronáutica quanto à edição de normas e procedimentos de controle do espaço aéreo dispensam consulta à ANAC, embora tenham repercussão econômica ou operacional na prestação de serviços aéreos e de infraestrutura aeronáutica e aeroportuária.
 - d) A execução dos serviços aéreos de aerolevanteamento dependerá de autorização emitida pelo Comando da Aeronáutica.
 - e) Em se tratando de aeródromo compartilhado, de aeródromo de interesse militar ou de aeródromo administrado pelo Comando da Aeronáutica, a aprovação dos planos diretores dos aeroportos dar-se-á em conjunto com o Comando da Aeronáutica.

44- Considerando a Lei n. 11.182/2005, que cria a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), no que se refere à estrutura básica da ANAC, assinale a opção incorreta.

- a) A representação judicial da ANAC, com prerrogativas processuais de Fazenda Pública, será exercida pela Procuradoria.
- b) O Ouvidor será nomeado pelo Senado Federal para mandato de dois anos.
- c) Cabe ao Ouvidor receber pedidos de informações, esclarecimentos, reclamações e sugestões, respondendo diretamente aos interessados e encaminhando, quando julgar necessário, seus pleitos à Diretoria da ANAC.
- d) A Corregedoria fiscalizará a legalidade e a efetividade das atividades funcionais dos servidores e das unidades da ANAC, sugerindo as medidas corretivas necessárias, conforme disposto em regulamento.
- e) O Ouvidor deverá produzir, semestralmente ou quando a Diretoria da ANAC julgar oportuno, relatório circunstanciado de suas atividades.

45- Considerando o Anexo I do Decreto n. 5.731/2006 (Regulamento da ANAC), quanto à regulação da exploração de infraestrutura aeronáutica e aeroportuária, é objeto de atuação da ANAC, exceto:

- a) assegurar o cumprimento das normas pertinentes às Zonas de Proteção de Aeródromos, Zonas de Proteção de Helipontos e Zonas de Proteção de Auxílios à Navegação Aérea expedidas pelo Comando da Aeronáutica, em complemento às normas da ANAC.
- b) assegurar a implementação dos padrões de segurança operacional e de segurança da aviação civil contra atos ilícitos.
- c) promover a fluidez segura do tráfego de aeronaves no espaço aéreo evitando atrasos e congestionamentos.
- d) promover maior circulação de pessoas e intercâmbio de bens e serviços entre as regiões do país e deste com o exterior.
- e) assegurar a eficiência na alocação e no uso dos recursos dos aeroportos.

46- Considerando o Anexo I do Decreto n. 5.731/2006 (Regulamento da ANAC), quanto às atribuições dos dirigentes, assinale a opção correta.

- a) Ao Procurador-Geral incumbe produzir, quando oportuno, apreciações sobre a atuação da ANAC, e, semestralmente, relatório circunstanciado de suas atividades, encaminhando-o à Diretoria, à Corregedoria, à Auditoria, ao Conselho Consultivo e ao Ministro de Estado da Defesa.
- b) Ao Ouvidor incumbe participar, quando convocado, das sessões e das reuniões da Diretoria, sem direito a voto.
- c) Ao Auditor-Chefe incumbe fiscalizar as atividades funcionais da ANAC.
- d) Ao Corregedor incumbe fiscalizar a gestão administrativa, orçamentária, contábil, patrimonial e de pessoal da ANAC.
- e) Ao Diretor-Presidente incumbe gerir o Fundo Aeroviário.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

- 47- Considerando o Anexo I do Decreto n. 5.731/2006 (Regulamento da ANAC), quanto a receitas e orçamento, assinale a opção incorreta.
- a) A cobrança da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil – TFAC – recairá sobre as empresas concessionárias, permissionárias e autorizadas de prestação de serviços aéreos comerciais, os operadores de serviços aéreos privados, as exploradoras de infraestrutura aeroportuária, as agências de carga aérea, pessoas jurídicas que explorem atividades de fabricação, manutenção, reparo ou revisão de produtos aeronáuticos e demais pessoas físicas e jurídicas que realizem atividades fiscalizadas pela ANAC.
 - b) A proposta orçamentária anual da ANAC deverá ser submetida ao Ministério da Defesa, nos termos da legislação em vigor, acompanhada de quadro demonstrativo do planejamento plurianual das receitas e despesas, visando ao equilíbrio orçamentário e financeiro da ANAC nos quatro exercícios subsequentes.
 - c) O produto das operações de crédito que contratar, no país e no exterior, e rendimentos de operações financeiras que realizar, consiste em uma das receitas da ANAC.
 - d) A cobrança da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil (TFAC) se dá pelo exercício do poder de polícia decorrente das atividades de fiscalização, homologação e registros.
 - e) A prestação de contas anual da administração da ANAC, depois de aprovada pela Diretoria, será submetida ao Ministro de Estado dos Transportes para remessa ao Tribunal de Contas da União, observados os prazos previstos em legislação específica.
- 48- Acerca da Lei n. 12.462/2011, no que se refere à Secretaria de Aviação Civil, assinale a opção correta.
- a) O titular da Secretaria de Aviação Civil é considerado Ministro de Estado.
 - b) Ao titular da Secretaria de Aviação Civil, é vetada a presidência do Conselho de Aviação Civil.
 - c) A Secretaria de Aviação Civil tem como estrutura básica apenas o Gabinete e a Secretaria-Executiva.
 - d) As propostas de alterações no regulamento da ANAC são de competência exclusiva do titular da Secretaria de Aviação Civil.
 - e) Compete à Secretaria de Aviação Civil elaborar e enviar o relatório anual das atividades da ANAC ao Congresso Nacional por intermédio da Presidência da República.
- 49- A atividade de "Aviação Civil", para os fins do Decreto n. 65.144/1969, que institui o Sistema de Aviação Civil, envolve tarefas realizadas em proveito da Aviação Civil Pública e Privada e da operação dos Aeroportos Cíveis, exceto:
- a) controle, fiscalização e homologação de aeronaves civis, seus componentes equipamentos e serviços de manutenção; registro de aeronaves civis.
 - b) coordenação, controle e fiscalização do movimento de aeronaves civis, públicas e privadas, no espaço aéreo controlado, quanto à segurança e à celeridade do fluxo de tráfego.
 - c) controle e fiscalização do funcionamento das empresas concessionárias e permissionárias de navegação aérea.
 - d) orientação, incentivo e apoio para a formação e a especialização de pessoal aeroviário e aeronauta e controle, inicial e periódico, de suas qualificações.
 - e) orientação, coordenação e controle referente à instalação, à manutenção e à operação de aeródromos civis, inclusive no que diz respeito aos serviços de apoio necessário à navegação aérea.

50- De acordo com o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) – Lei n. 7.565/1986, com relação ao contrato de transporte de passageiro, assinale a opção correta.

- a) O bilhete de passagem terá validade de seis meses a partir da data de sua emissão.
- b) Em caso de atraso da partida por mais de 24 horas, o transportador providenciará o embarque do passageiro, em voo que ofereça serviço equivalente para o mesmo destino, se houver, ou restituirá, de imediato, se o passageiro o preferir, o valor do bilhete de passagem.
- c) Quando o transporte sofrer interrupção ou atraso em aeroporto de escala por período superior a 24 horas, qualquer que seja o motivo, o passageiro poderá optar pelo endosso do bilhete de passagem ou pela imediata devolução do valor do bilhete.
- d) A pessoa transportada deve sujeitar-se às normas legais constantes do bilhete ou afixadas à vista dos usuários, abstendo-se de ato que cause incômodo ou prejuízo aos passageiros, danifique a aeronave, impeça ou dificulte a execução normal do serviço.
- e) Considera-se operação de embarque a que se realiza desde quando o passageiro, já despachado no aeroporto, transpõe o limite da área destinada ao público em geral e entra no salão de embarque.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. *É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).*

ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

51- Correlacione as colunas e, ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta com a coluna "premissa ou papel".

Reinventando as formas de governar no séc. XXI e propondo um novo paradigma de Estado	
FORMA DE GOVERNAR	PREMISSA OU PAPEL
(1) Governo catalisador	() É ter uma visão de conjunto. Ter em mente o papel fundamental da inovação nos serviços públicos – a necessidade de inovar é cada vez maior.
(2) Governo orientado por missão	() É induzir mudanças por meio do mercado. A organização pública como facilitadora, intermediária em mercados novos ou existentes.
(3) Governo empreendedor	() É gerador de receitas ao invés de despesas. A crise dos impostos... chegou para ficar. Para garantir receitas futuras, precisamos criar novas fontes de receitas.
(4) Governo orientado para mercado	() É transformar órgãos burocratizados, pois órgãos orientados por missões são mais racionais que aqueles orientados por normas.
(5) Governo reinventado	() É navegar, não remar. Prestar serviço é remar, e o governo não é bom remador.

- a) 5, 2, 3, 4, 1
- b) 5, 4, 3, 2, 1
- c) 5, 1, 3, 1, 2
- d) 1, 2, 3, 4, 5
- e) 5, 3, 4, 2, 1

52- A respeito da Teoria Estruturalista das Organizações, analise as afirmativas abaixo, classificando-as em verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta.

- I. O poder é a habilidade de induzir outras pessoas a conduzir o objetivo de alguém.
 - II. Os indivíduos que respondem ao poder tendem a se comportar de forma refutável.
 - III. As organizações muitas vezes têm muitos objetivos contraditórios.
- a) V, F, V
 - b) V, V, V
 - c) F, F, V
 - d) F, V, F
 - e) V, V, F

53- Tendo como base os tipos de poder nas organizações, correlacione as colunas abaixo de acordo com os meios de cada poder e, ao final, assinale a opção que contenha a sequência correta para a Coluna II.

COLUNA I	COLUNA II
(1) Coercitivo	() Sanções físicas.
(2) Remunerativo	() Alocação de liderança.
	() Comissões.
(3) Normativo	() Recompensas simbólicas.
	() Frustração.

- a) 3, 1, 3, 2, 2
- b) 2, 3, 2, 3, 1
- c) 1, 3, 2, 3, 1
- d) 2, 3, 2, 2, 3
- e) 1, 2, 2, 3, 1

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).

54- Quanto à convergência e à diferença entre a gestão pública e a gestão privada, julgue os itens a seguir, classificando-os como certos ou errados. A seguir escolha a opção correta.

- I. Na Gestão Pública, a obtenção de receitas é derivada de tributos (impostos, taxas e contribuições), de caráter compulsório, sem a devida contrapartida em termos de prestação direta de um serviço, enquanto na Gestão Privada a receita advém da venda de produtos e serviços e é paga pelos clientes.
- II. Quanto aos destinatários das ações empreendidas, pode-se afirmar que na Gestão Pública é o cliente, indivíduo que manifesta seus interesses no mercado, enquanto na Gestão Privada é o cidadão, membro da sociedade que possui direitos e deveres.
- III. No que se refere aos mecanismos de controle, pode-se afirmar que, na Gestão Pública, o controle é político, por meio de eleições periódicas dos governantes, enquanto na Gestão Privada, o controle é do mercado, por meio da concorrência com outras organizações.
- IV. A tomada de decisão na Gestão Pública é mais rápida, buscando sempre a racionalidade, enquanto na Gestão Privada as decisões são mais lentas, influenciadas por variáveis de ordem política.
- V. A sobrevivência das organizações na Gestão Pública tem tempo de existência indeterminado: o Estado não vai à falência, enquanto na Gestão Privada a sobrevivência depende da eficiência organizacional.

Estão corretos apenas os itens

- a) I, II e III.
- b) I, III e IV.
- c) I, IV e V.
- d) II, III e V.
- e) I, III e V.

55- Os momentos recorrentes de instabilidade econômica, de baixo nível de crescimento do PIB e até mesmo depressão deste com queda em torno de 4% em 2015 têm fragilizado a situação fiscal do país. Diante disso, os debates na sociedade civil e no meio acadêmico indicam necessidade de mudança no modelo atual de Administração Pública.

São mudanças sugeridas para o modelo de Administração Pública no Brasil, exceto:

- a) fortalecimento das Agências Reguladoras.
- b) fortalecimento do modelo burocrático nos moldes weberianos.
- c) implementação de modelo de gestão mais eficiente.
- d) implementação de arquiteturas organizacionais mais eficazes.
- e) implementação de modelo burocrático que permita criatividade e flexibilidade.

56- Indique, entre as tecnologias de gestão disponibilizadas pelo GESPÚBLICA, na busca da excelência em serviços públicos, qual delas é o instrumento que orienta a modelagem e a gestão de ações voltadas ao alcance de resultados.

- a) Gestão de Processos.
- b) Guia "d" Simplificação.
- c) Carta de Serviços ao Cidadão.
- d) Indicadores de Gestão.
- e) Autoavaliação da Gestão Pública.

- 57- Tendo em vista o conceito de ética no setor público, julgue as afirmativas a seguir como verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção correta.
- I. A ética estabelece a conduta apropriada e as formas de promovê-la segundo as concepções vigentes na sociedade como um todo ou em grupos sociais específicos.
 - II. As frequentes denúncias de corrupção, como a recente Operação Lava Jato, estimulam a sociedade a ter um conceito negativo da conduta ética da classe política.
 - III. A ética no serviço público segue o pressuposto de que os fins justificam os meios, uma vez que o interesse maior está na eficácia administrativa.
- a) Apenas a afirmativa I é verdadeira.
 - b) Todas as afirmativas são verdadeiras.
 - c) Apenas a afirmativa II é verdadeira.
 - d) Apenas as afirmativas I e II são verdadeiras.
 - e) Apenas a afirmativa III é verdadeira.
- 58- De acordo com o Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal, são deveres do servidor público, exceto:
- a) desempenhar, a tempo, as atribuições do cargo, função ou emprego público de que seja titular.
 - b) jamais retardar qualquer prestação de contas, condição essencial da gestão dos bens, direitos e serviços da coletividade a seu cargo.
 - c) ceder às pressões de superiores hierárquicos, de contratantes, interessados e outros que visem obter quaisquer favores.
 - d) tratar cuidadosamente os usuários dos serviços aperfeiçoando o processo de comunicação e contato com o público.
 - e) ter consciência de que seu trabalho é regido por princípios éticos que se materializam na adequada prestação dos serviços públicos.
- 59- De acordo com o Código de Ética Profissional do Servidor Público Civil do Poder Executivo Federal, são vedações ao servidor público, exceto:
- a) utilizar os avanços técnicos e científicos ao seu alcance ou do seu conhecimento para atendimento do seu ofício.
 - b) retirar da repartição pública, sem estar legalmente autorizado, qualquer documento, livro ou bem pertencente ao patrimônio público.
 - c) fazer uso de informações privilegiadas obtidas no âmbito interno de seu serviço, em benefício próprio, de parentes, de amigos ou de terceiros.
 - d) ser, em função de seu espírito de solidariedade, conivente com erro ou infração ao Código de Ética ou ao Código de Ética de sua profissão.
 - e) usar de artifícios para procrastinar ou dificultar o exercício regular de direito por qualquer pessoa, causando-lhe dano moral ou material.

60- A respeito do desenho organizacional, julgue as afirmativas a seguir como verdadeiras (V) ou falsas (F). Ao final, assinale a opção correta.

- I. Em organizações planas, a amplitude de controle é estreita.
 - II. Em organizações altas, a amplitude de controle é estreita.
 - III. Em organizações planas, a amplitude de controle é extensa.
 - IV. Em organizações altas, a amplitude de controle é extensa.
- a) Apenas as afirmativas I e IV são verdadeiras.
 - b) Apenas as afirmativas II e III são verdadeiras.
 - c) Apenas a afirmativa I é verdadeira.
 - d) Apenas a afirmativa II é verdadeira.
 - e) Todas as afirmativas são verdadeiras.

TODOS OS DIREITOS RESERVADOS. *É vedada a reprodução total ou parcial desta prova, por qualquer meio ou processo. A violação de direitos autorais é punível como crime, com pena de prisão e multa (art. 184 e parágrafos do Código Penal), conjuntamente com busca e apreensão e indenizações diversas (arts. 101 a 110 da Lei nº 9.610, de 19/02/98 – Lei dos Direitos Autorais).*



Escola de Administração Fazendária
www.esaf.fazenda.gov.br