

IMPACTO DA ISENÇÃO DE IPVA NA QUANTIDADE DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS NO DISTRITO FEDERAL

ANDERSON MENDES BORGES

DANIELA MIRIAN DE SOUSA SANTOS

VIVIANE GONÇALVES MENDES DA COSTA

AGENDA DA APRESENTAÇÃO

1. CONTEXTO NORMATIVO DA ISENÇÃO DE IPVA NO DF
2. CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS
3. ANÁLISE ECONÔMICA
4. DESAFIOS E PERSPECTIVAS FUTURAS PARA A MOBILIDADE
SUSTENTÁVEL

CONTEXTO NORMATIVO DA ISENÇÃO DE IPVA EM BRASÍLIA/DF

LEGISLAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL

LEI Nº
6.466/2019

DISPÕE SOBRE OS
BENEFÍCIOS FISCAIS DO
IPVA

LEI Nº 7.028/2021

ACRESCENTA
AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS
E HÍBRIDOS NA LISTA DE
ISENÇÃO DO IPVA

DECRETOS Nº
46.902/2025
46.799/2025

AMPLIAM A ISENÇÃO A **CARROS
USADOS** ADQUIRIDOS DE PESSOA FÍSICA
OU REVENDEDORES LOCAIS, DESDE QUE
O CONSUMIDOR ESTEJA QUITO COM A
FAZENDA DISTRITAL

OBJETIVOS DA POLÍTICA DE INCENTIVO FISCAL



**REDUÇÃO DA
EMISSÃO DE POLUENTES**



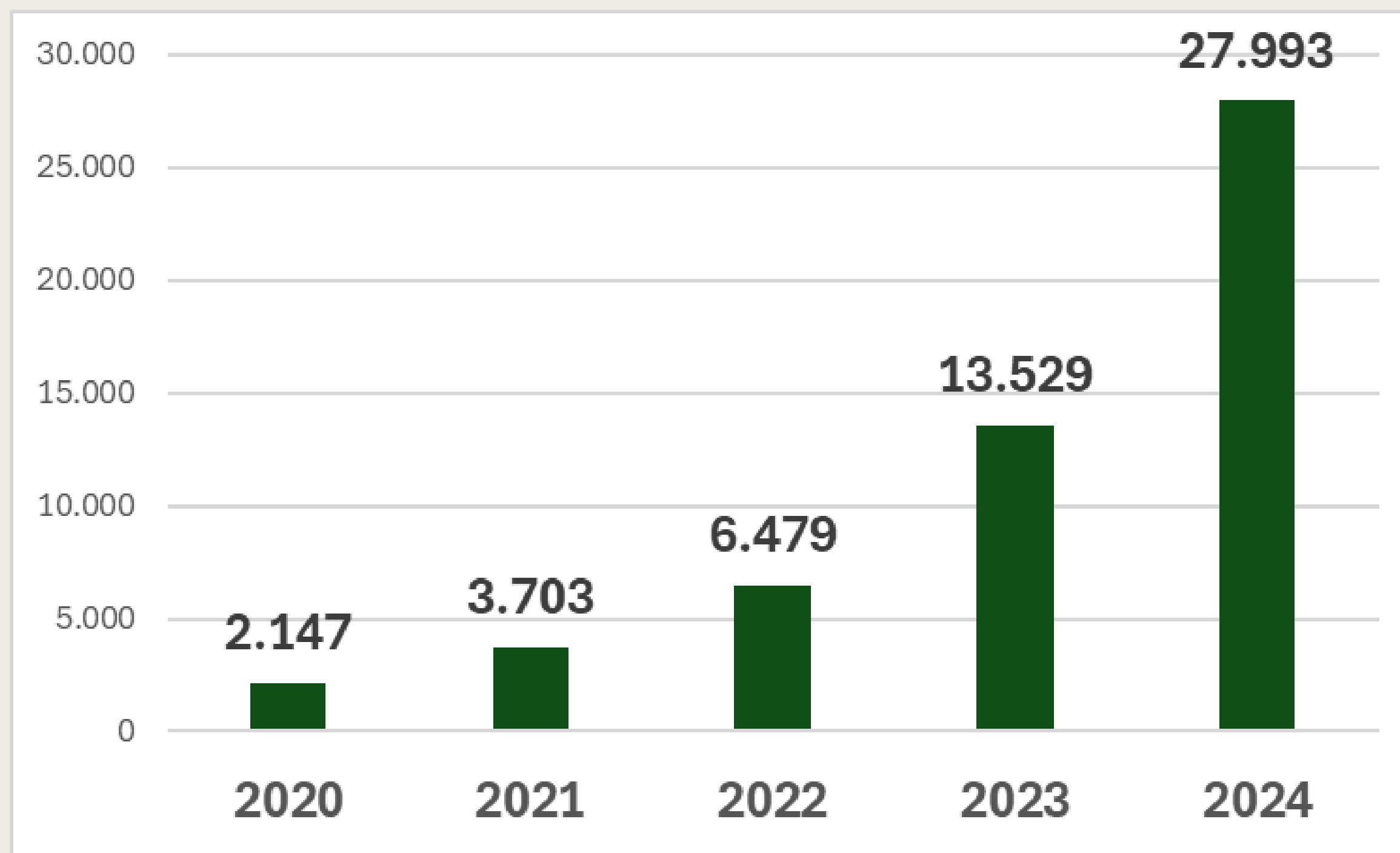
**INCENTIVO A MAIOR EFICIÊNCIA
ENERGÉTICA - MODERNIZAÇÃO
DA FROTA**



**PROMOÇÃO DA ECONOMIA
SUSTENTÁVEL**

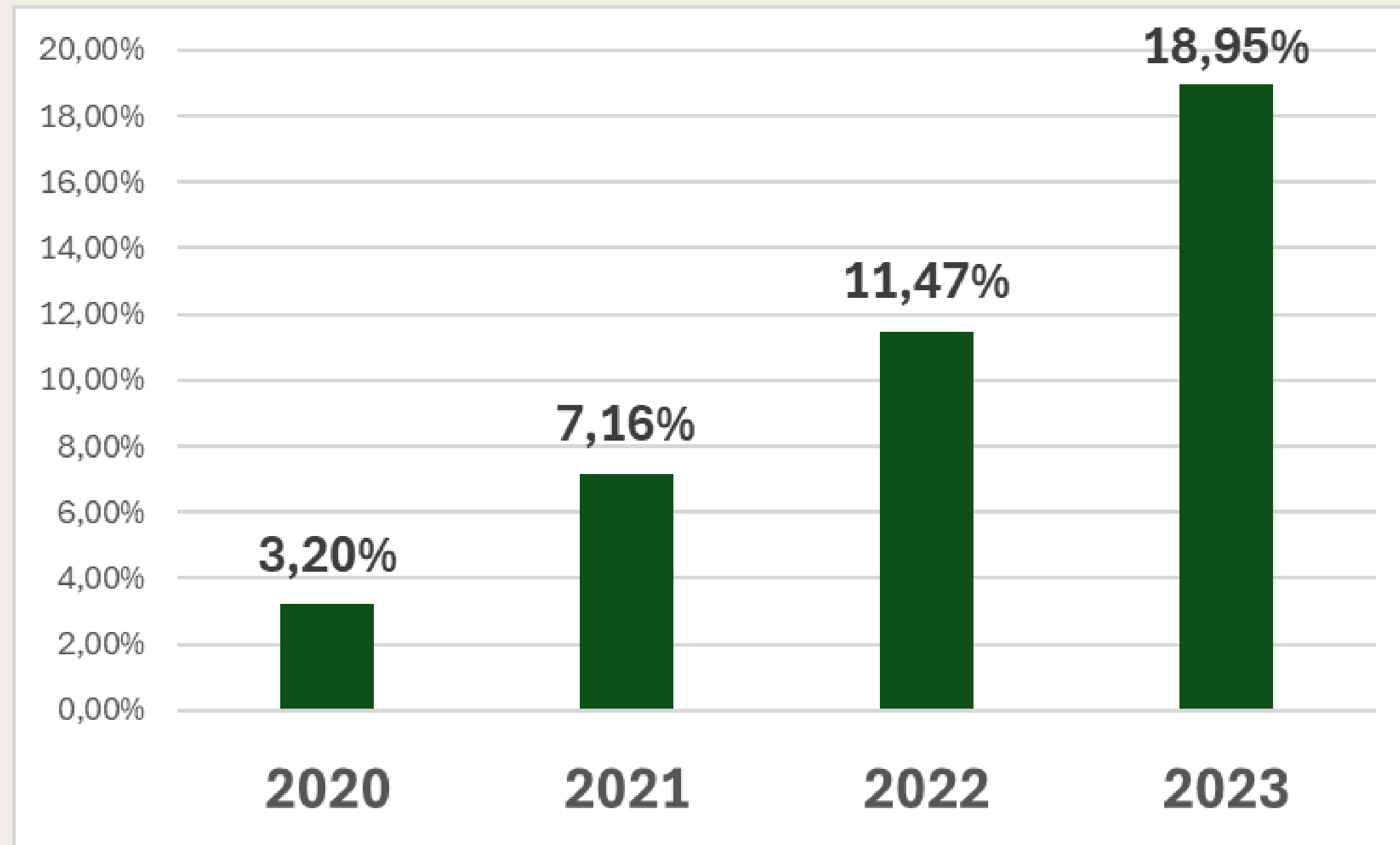
CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS

UNIDADES DE VES E HÍBRIDOS EM CIRCULAÇÃO (BRASÍLIA)



FONTE: SENATRAN

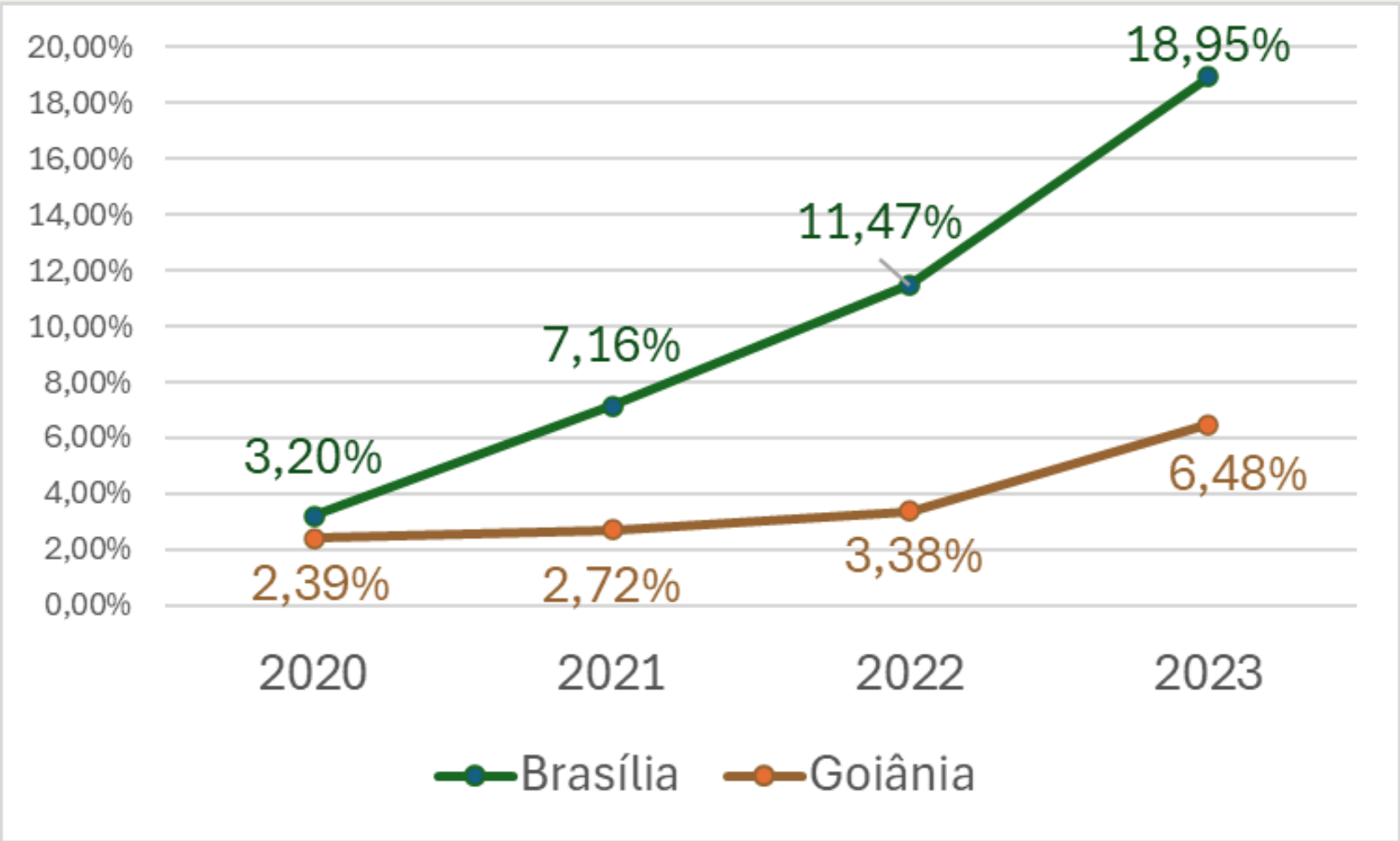
TAXA DE EMPLACAMENTO DE VES E HÍBRIDOS SOBRE EMPLACAMENTO TOTAL DE AUTOMÓVEIS (BRASÍLIA)



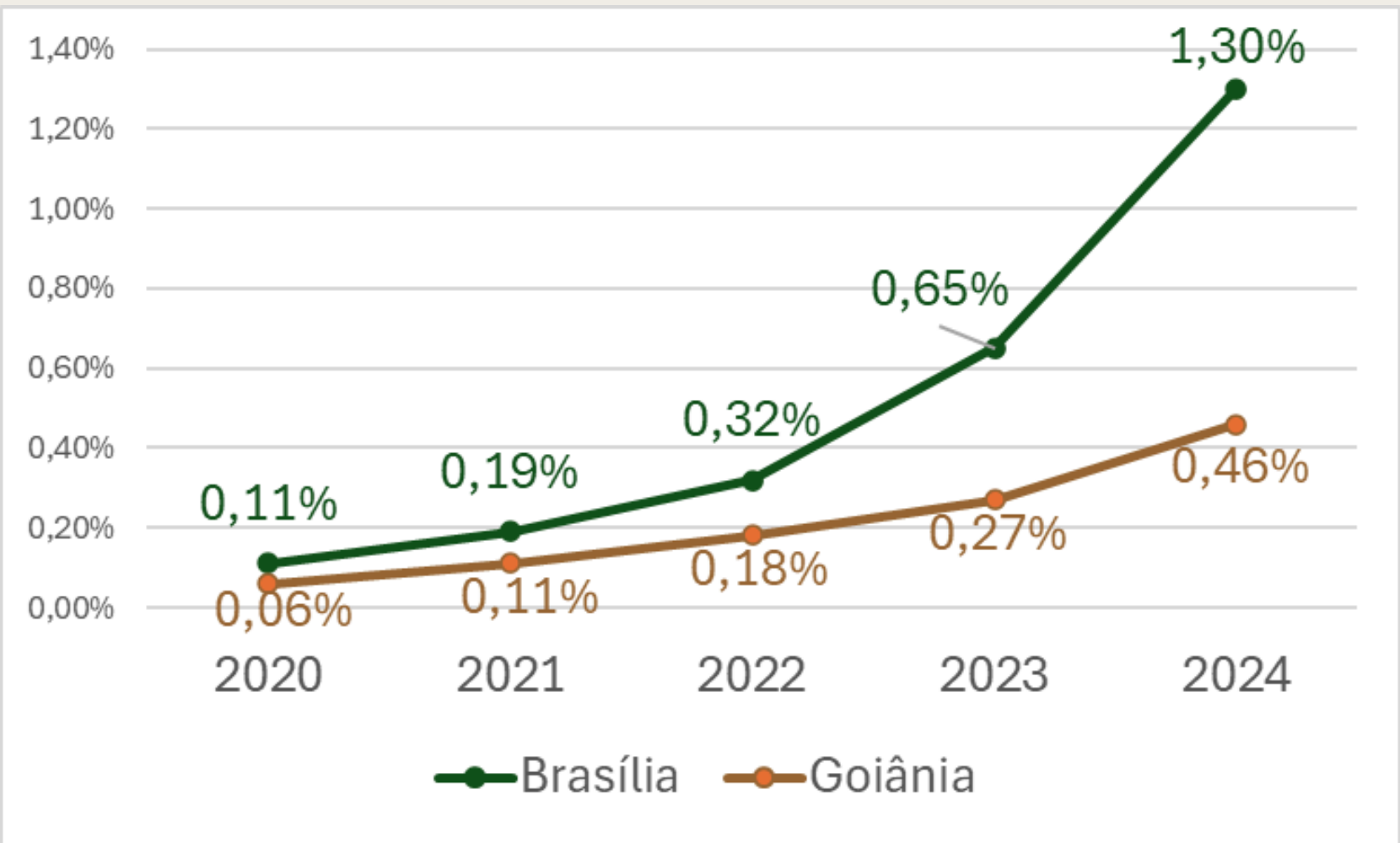
FONTE: SENATRAN

GRUPO COMPARATIVO: GOIÂNIA/GO - ONDE NÃO HÁ NORMAS DE ISENÇÃO DE IPVA

TAXA DE
EMPLACAMENTO
DE VE E HÍBRIDOS



TAXA
DE VE E HÍBRIDOS
SOBRE A
QUANTIDADE TOTAL



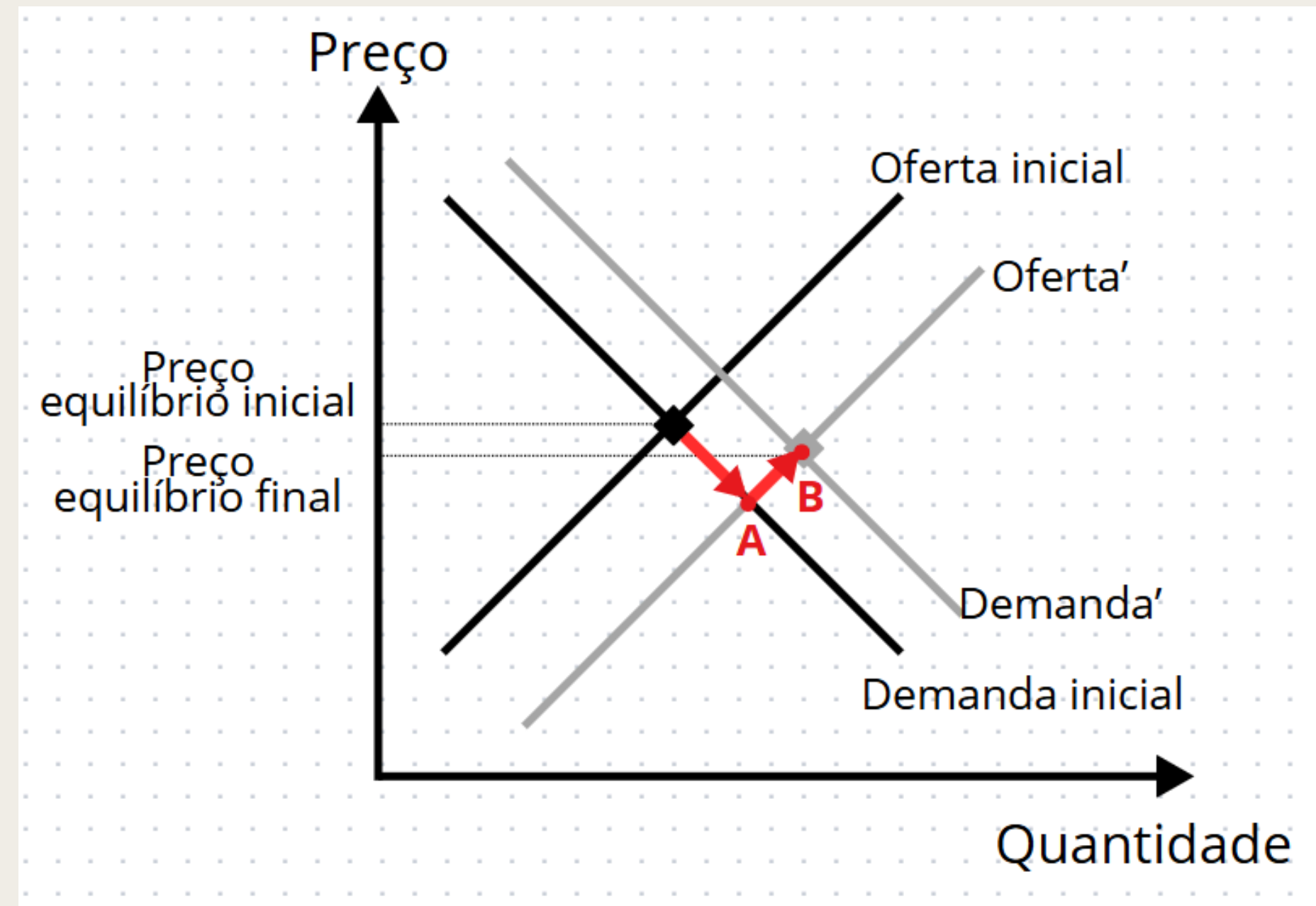
ANÁLISE ECONÔMICA

IMPACTOS ECONÔMICOS

ALTA
ELASTICIDADE
DA
DEMANDA

RENÚNCIA
DE
RECEITAS

EFICIÊNCIA
ALOCATIVA



DESAFIOS E PERSPECTIVAS FUTURAS PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A ISENÇÃO DE IPVA NO DF ESTIMULOU ELASTICAMENTE A AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS NO DF

PORÉM,

- **A POLÍTICA BENEFICIA CLASSES MAIS ALTAS, QUE PODERIAM PAGAR O IPVA**
- **CONSUMIDORES CITAM FALTA DE INFRAESTRUTURA DE RECARGA COMO PONTO FORTE PARA NÃO MIGRAR PARA ESSES TIPOS DE VEÍCULOS**
- **FALTA MENSURAÇÃO DOS BENEFÍCIOS AMBIENTAIS RESULTANTES DA POLÍTICA**

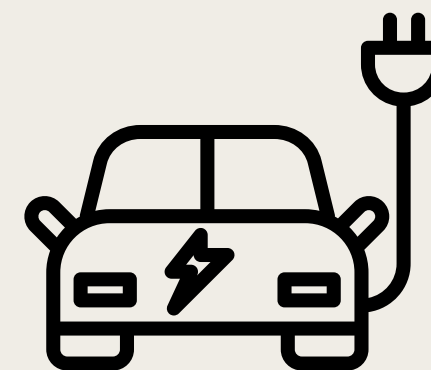
DESAFIOS E BARREIRAS A SUPERAR



**ALTO CUSTO
INICIAL DO VEÍCULO**



**AUTONOMIA
LIMITADA**



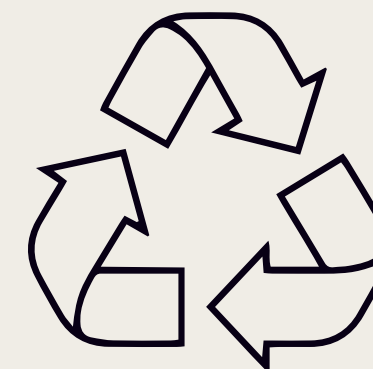
**INFRAESTRUTURA
INSUFICIENTE**



**IMPACTO DA
RENÚNCIA DE
RECEITAS**



**FALTA MENSURAÇÃO
DO BENEFÍCIO
AMBIENTAL**



**GESTÃO DE
RESÍDUOS DE
MATERIAL ELÉTRICO**

POSSÍVEIS AJUSTES NA POLÍTICA PÚBLICA E ALTERNATIVAS

POLÍTICA DISTRIBUTIVA:
PROGRESSIVIDADE DO IPVA

DIMINUI IMPACTO AOS COFRES
PÚBLICOS

INVESTIMENTO EM
INFRAESTRUTURA DE
RECARGA

INCENTIVO À FABRICAÇÃO
LOCAL DE PEÇAS DO
VEÍCULO

CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS INDIRETOS
USO DE FAIXA EXCLUSIVA; DESCONTO EM
ESTACIONAMENTOS; LINHAS DE CRÉDITO
ESPECÍFICAS

INVESTIMENTO DO
GOVERNO EM TRANSPORTE
PÚBLICO SUSTENTÁVEL

OBRIGADA!