

IMPACTO DA ISENÇÃO DE IPVA NA QUANTIDADE DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS NO DISTRITO FEDERAL

ANDERSON MENDES BORGES

DANIELA MIRIAN DE SOUSA SANTOS

VIVIANE GONÇALVES MENDES DA COSTA

AGENDA DA APRESENTAÇÃO

- 1. CONTEXTO NORMATIVO DA ISENÇÃO DE IPVA NO DF**
- 2. CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS**
- 3. ANÁLISE ECONÔMICA**
- 4. DESAFIOS E PERSPECTIVAS FUTURAS PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL**

CONTEXTO NORMATIVO DA ISENÇÃO DE IPVA EM BRASÍLIA/DF

LEGISLAÇÃO DO DISTRITO FEDERAL

LEI Nº
6.466/2019

LEI Nº 7.028/2021

DECRETOS Nº
46.902/2025
46.799/2025

DISPÕE SOBRE OS
BENEFÍCIOS FISCAIS DO
IPVA

ACRESCENTA
AUTOMÓVEIS ELÉTRICOS
E HÍBRIDOS NA LISTA DE
ISENÇÃO DO IPVA

AMPLIAM A ISENÇÃO A CARROS
USADOS ADQUIRIDOS DE PESSOA FÍSICA
OU REVENDORES LOCAIS, DESDE QUE
O CONSUMIDOR ESTEJA QUITE COM A
FAZENDA DISTRITAL

OBJETIVOS DA POLÍTICA DE INCENTIVO FISCAL



**REDUÇÃO DA
EMISSÃO DE POLUENTES**



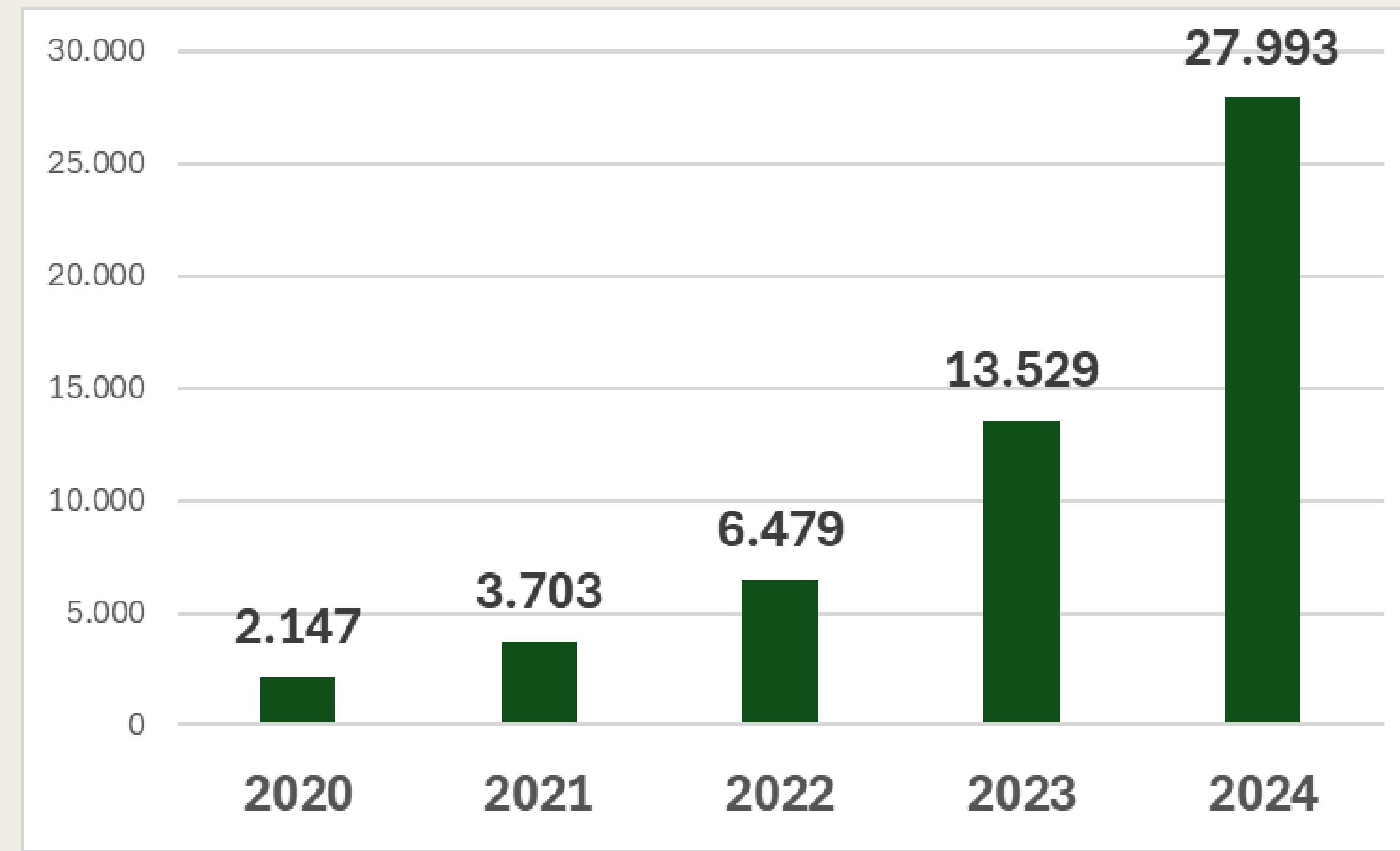
**INCENTIVO A MAIOR EFICIÊNCIA
ENERGÉTICA - MODERNIZAÇÃO
DA FROTA**



**PROMOÇÃO DA ECONOMIA
SUSTENTÁVEL**

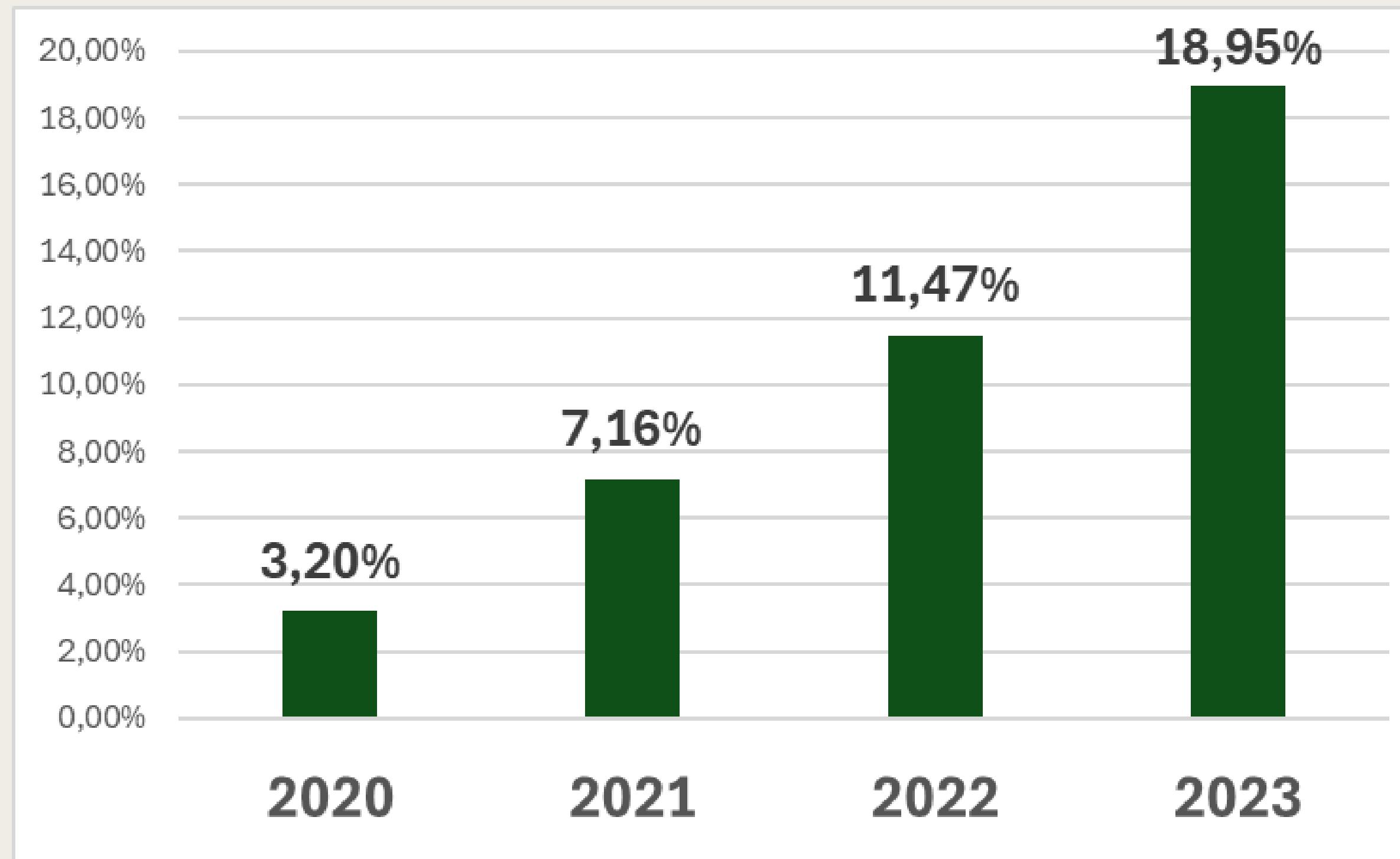
CRESCIMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS

UNIDADES DE VES E HÍBRIDOS EM CIRCULAÇÃO (BRASÍLIA)



FONTE: SENATRAN

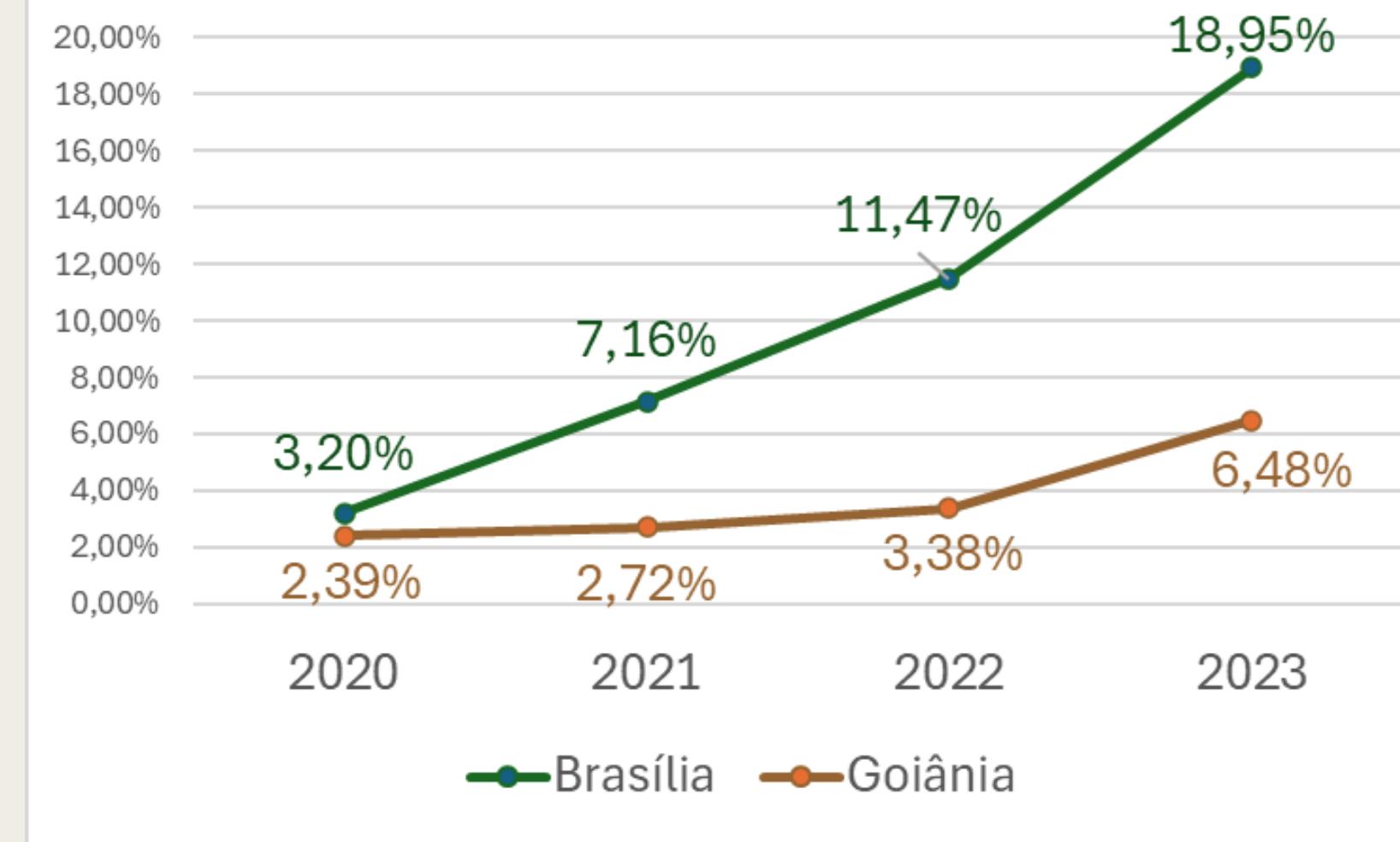
TAXA DE EMPLACAMENTO DE VES E HÍBRIDOS SOBRE EMPLACAMENTO TOTAL DE AUTOMÓVEIS (BRASÍLIA)



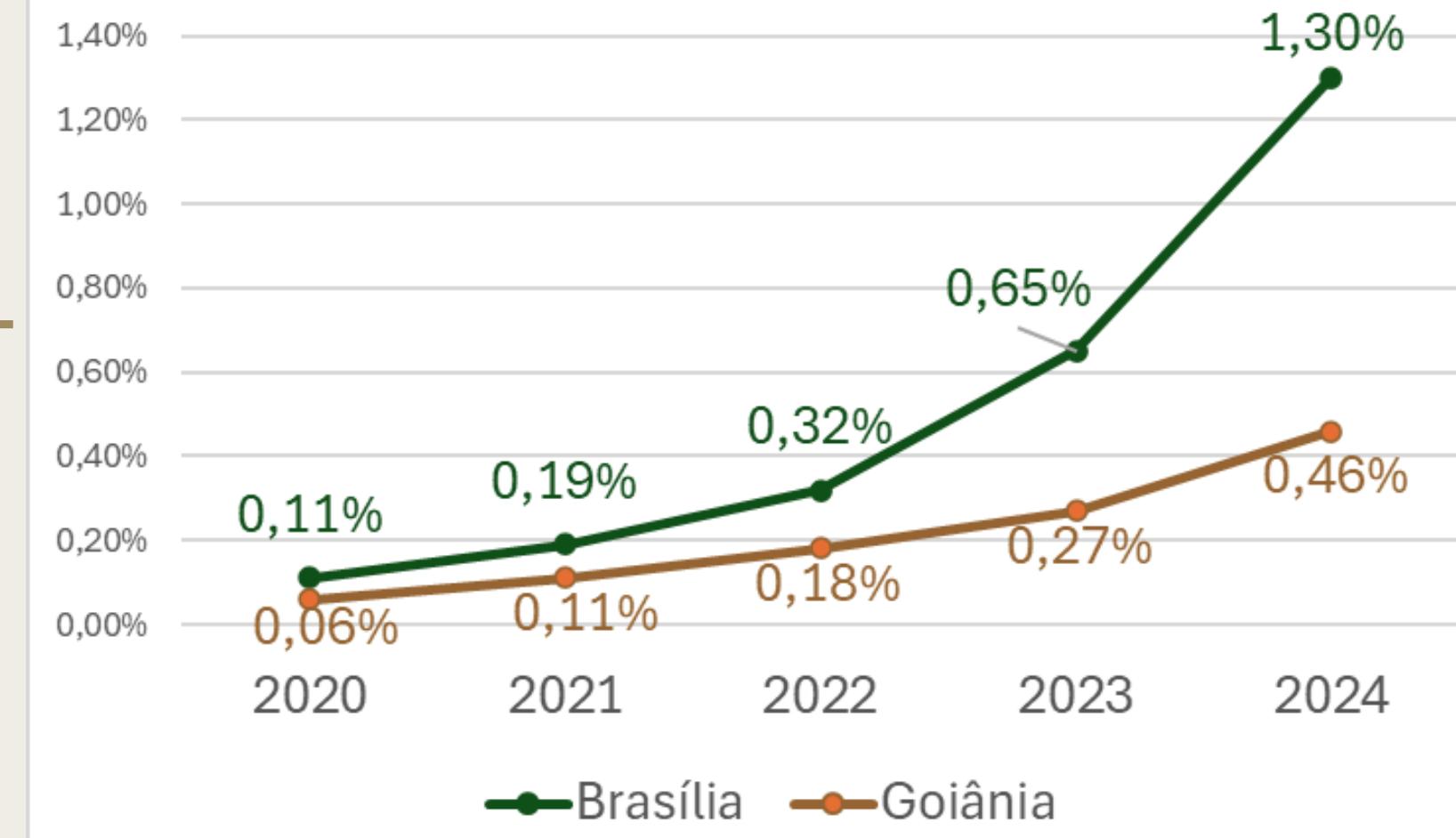
FONTE: SENATRAN

GRUPO COMPARATIVO: GOIÂNIA/GO - ONDE NÃO HÁ NORMAS DE ISENÇÃO DE IPVA

TAXA DE EMPLACAMENTO DE VE E HÍBRIDOS

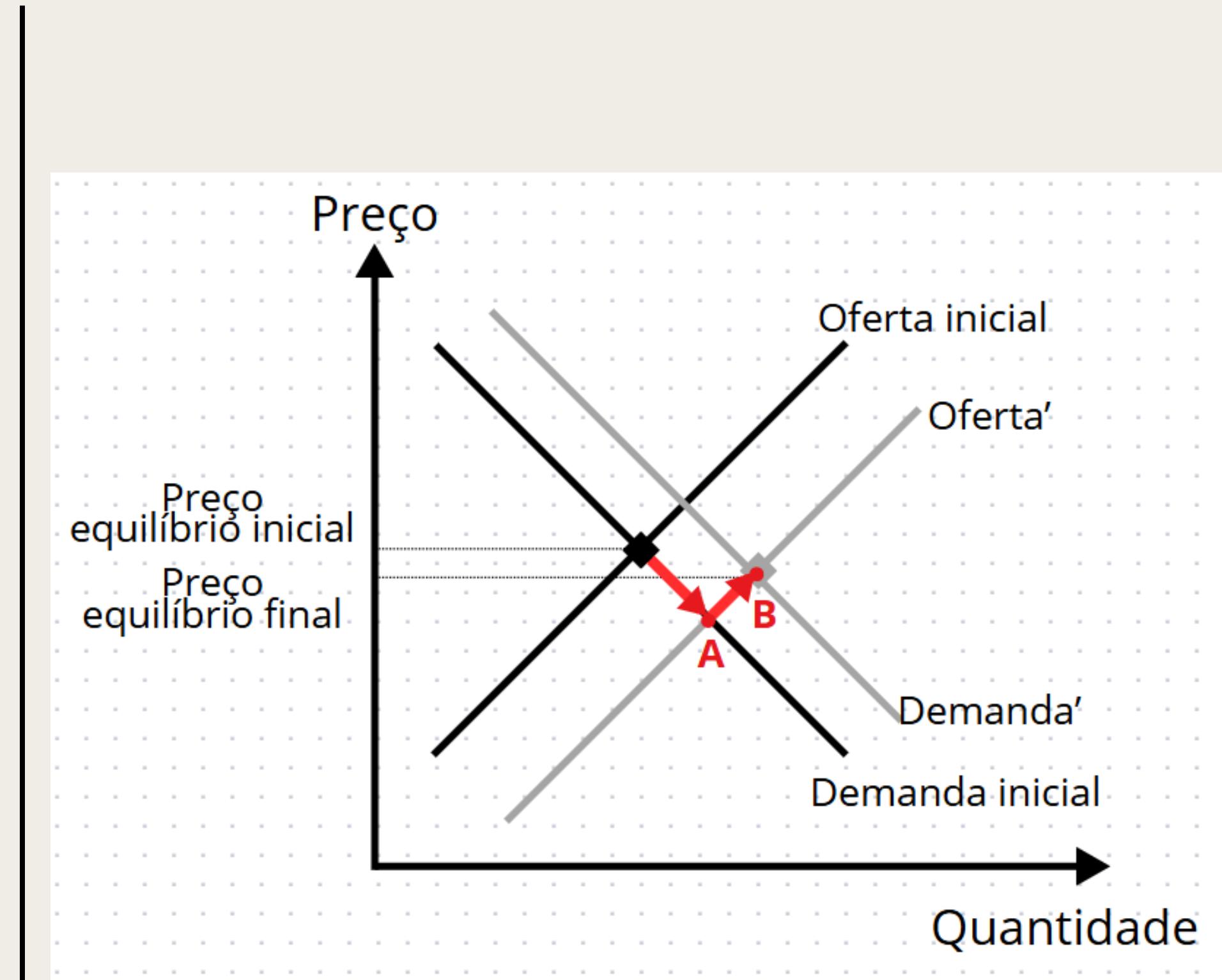


TAXA DE VE E HÍBRIDOS SOBRE A QUANTIDADE TOTAL



ANÁLISE ECONÔMICA

IMPACTOS ECONÔMICOS



DESAFIOS E PERSPECTIVAS FUTURAS PARA A MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A ISENÇÃO DE IPVA NO DF ESTIMULOU ELASTICAMENTE A AQUISIÇÃO DE
VEÍCULOS ELÉTRICOS E HÍBRIDOS NO DF

PORÉM,

- A POLÍTICA BENEFICIA CLASSES MAIS ALTAS, QUE PODERIAM PAGAR O IPVA
- CONSUMIDORES CITAM FALTA DE INFRAESTRUTURA DE RECARGA COMO PONTO FORTE PARA NÃO MIGRAR PARA ESSES TIPOS DE VEÍCULOS
- FALTA MENSURAÇÃO DOS BENEFÍCIOS AMBIENTAIS RESULTANTES DA POLÍTICA

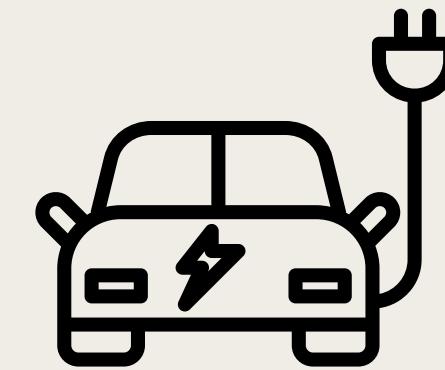
DESAFIOS E BARREIRAS A SUPERAR



ALTO CUSTO
INICIAL DO VEÍCULO



AUTONOMIA
LIMITADA



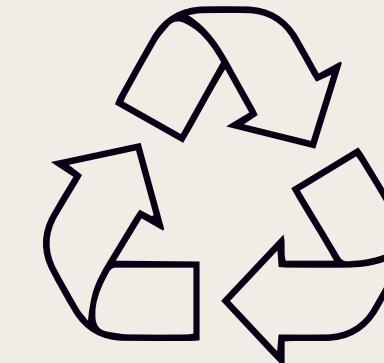
INFRAESTRUTURA
INSUFICIENTE



IMPACTO DA
RENÚNCIA DE
RECEITAS



FALTA MENSURAÇÃO
DO BENEFÍCIO
AMBIENTAL



GESTÃO DE
RESÍDUOS DE
MATERIAL ELÉTRICO

POSSÍVEIS AJUSTES NA POLÍTICA PÚBLICA E ALTERNATIVAS

POLÍTICA DISTRIBUTIVA:
PROGRESSIVIDADE DO IPVA
DIMINUI IMPACTO AOS COFRES
PÚBLICOS

CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS INDIRETOS
USO DE FAIXA EXCLUSIVA; DESCONTO EM
ESTACIONAMENTOS; LINHAS DE CRÉDITO
ESPECÍFICAS

INVESTIMENTO EM
INFRAESTRUTURA DE
RECARGA

INCENTIVO À FABRICAÇÃO
LOCAL DE PEÇAS DO
VEÍCULO

INVESTIMENTO DO
GOVERNO EM TRANSPORTE
PÚBLICO SUSTENTÁVEL

OBRIGADA!